

**Договір приєднання  
про надання послуг з організації перевезення вантажів  
залізничним транспортом**

м. Київ

«\_\_\_» \_\_\_\_ 2019 року

Перевізник – Акціонерне товариство «Українська залізниця» та Замовник (вантажовідправник, вантажоодержувач, платник) (далі – Сторона або разом – Сторони), уклали цей договір приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (далі – Договір) про таке:

**1. Загальні умови Договору**

1.1. Предметом Договору є організація та здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у вагонах Перевізника, вагонах залізниць інших держав та / або вагонах Замовника (далі – послуги) і проведення розрахунків за ці послуги.

У розумінні Договору користування вагоном не є орендою майна, а плата за користування вагоном Перевізника не є орендною платою.

1.2. При виконанні Договору Сторони керуються в тому числі такими нормативно-правовими актами:

- Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 (далі – Статут залізниць України);

- Збірник Тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів, які затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317 та зареєстровано в Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356 (далі – Збірник тарифів, Коефіцієнти, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів, відповідно);

- Правила перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082 (далі – Правила перевезення вантажів);

- Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (далі – СМГС);

- Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (далі – КОТІФ);

Правила користування вагонами і контейнерами, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 25.02.1999 № 113 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15.03.1999 за № 165/3458 (далі – Правила користування вагонами).

1.3. Наведені нижче визначення вживаються в Договорі у такому значенні:

вагон Перевізника – вантажний вагон, яким Перевізник володіє на праві власності або іншій правовій підставі;

вагон залізниці іншої держави – вагон, який належить залізниці іншої держави та наданий Перевізником у відповідності до окремих договорів та угод.

вагон Замовника – вантажний вагон, яким Замовник володіє на праві власності або іншій правовій підставі;

ЕПД – електронний перевізний документ.

інструкція на повернення вагонів – порядок заповнення окремих граф перевізного документу при поверненні порожнього вагону Перевізника на територію України, розміщений на сайті: <http://uz-cargo.com/>.

маршрутна відправка – партія вантажу за однією накладною, яка відповідає ваговій нормі та / або кількості вагонів у поїзді, що встановлені Перевізником.

перевезення – послуга, в процесі надання якої Перевізник зобов'язується доставити довірений Замовником вантаж до пункту призначення та видати його особі, яка має право на одержання вантажу (одержувачеві), а Замовник зобов'язується оплатити послуги у передбаченому Договором порядку. Перевезення оформлюється накладною відповідно до Договору, Статуту залізниць України, Збірника Тарифів та Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів, Правил перевезення вантажів, СМГС, КО-ТІФ відповідно.

первинні документи – документи, які містять відомості про господарську операцію та підтверджує її здійснення, зокрема: перевізні документи, зведена відомість, накопичувальна картка, відомість плати за користування вагонами та контейнерами, за подавання, збирання вагонів та маневрову роботу, інші;

послуги, пов'язані з організацією перевезення вантажів – послуги, що надаються Перевізником Замовнику згідно з Збірником тарифів, Договору (додатків до нього), у тому числі на підставі окремої заявки Замовника.

розрахункові документи – документи, що відображають розрахунки між Сторонами та формуються на підставі первинних документів.

1.4. Надання послуг за Договором може підтверджуватись накладною, накопичувальною карткою, зведеною відомістю, відомістю плати за користування вагонами, відомістю плати за подавання / забирання вагонів та маневрову роботу, зведеними відомостями та іншими документами.

1.5. Договір є договором приєднання, умови якого встановлено Перевізником, і який може бути укладено лише шляхом приєднання другої сторони – Замовника до запропонованого Договору в цілому. Друга сторона не може запропонувати свої умови Договору.

1.6. Договір, зміни до нього оприлюднюються Перевізником на власному веб-сайті <https://uz.gov.ua/>, з накладенням кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП).

1.7. Договір укладається шляхом надання Перевізником пропозиції укласти Договір (оферти) і прийняття пропозиції (акцепту) другою стороною. Приймаючи пропозицію укласти Договір друга сторона засвідчує, що ознайомилась та згодна з усіма умовами Договору.

1.8. Умови Договору, що потребують визначення окремих параметрів їх надання (окрему станцію надання послуг, ін.) набувають сили і застосовуються у відносинах Сторін шляхом надання Перевізником пропозиції укласти такі додаткові умови до Договору (оферти), прийняття пропозиції (акцепту) Замовником та підтвердження її прийняття Перевізником з підтвердженням таких умов надання послуг. Приймаючи пропозицію отримання послуг на умовах, що потребують визначення окремих параметрів їх надання, Замовник засвідчує, що ознайомився та згоден з такими умовами.

1.9. Перевізник, за результатом розгляду заяви (акцепту), направляє другій стороні у власній інформаційній системі повідомлення з накладенням КЕП:

- або про мотивоване повернення без розгляду заяви (акцепту) із зазначенням причин для такого повернення;
- або про дату укладення договору, присвоєння Замовнику коду Замовника як платника, коду вантажовідправника / вантажоодержувача. Код платника є номером Договору з Замовником.

До отримання Інформаційного повідомлення про укладення Договору, друга сторона має право відкликати свою заяву (акцепт) про прийняття пропозиції укласти Договір.

1.10. Договір є укладеним з дня надання Замовнику Перевізником Інформаційного повідомлення про укладення Договору, але не раніше дня введення його в дію відповідно до п. 12.1. Договору.

## **2. Права та обов'язки Сторін**

### **2.1. Обов'язки Замовника:**

2.1.1. Надавати або організувати надання місячних замовлень на перевезення відповідно до Правил планування перевезень вантажів через автоматизовану систему планування перевезень вантажів (далі – Система планування перевезень) з проставленням ознаки, що містить умови надання послуг за наявності (малодіяльні станції, аукціон, тощо).

2.1.2. За три доби до дати навантаження вагонів здійснювати проставлення електронної заявки на подачу вантажних вагонів відповідно до плану перевезень.

2.1.3. При організації перевезень вантажів на транспортерах Перевізника Замовник зобов'язаний:

2.1.3.1. за 15 діб до дати навантаження транспортерів Перевізника надавати Перевізнику заявку в письмовій формі, здійснювати проставлення електронної заявки на подачу транспортерів Перевізника відповідно до плану перевезень, а у випадку якщо за умовами перевезення транспортер Перевізника має супроводжуватись бригадою супроводження, надавати Перевізнику заявку в письмовому вигляді із зазначенням запланованого часу навантаження, очікуваного часу в русі, запланованого часу вивантаження транспортера Перевізника.

2.1.3.2. Самостійно здійснювати всі необхідні погодження, пов'язані з перевезенням великовагових та негабаритних вантажів, оформляти або організувати оформлення перевізних документів і документів, необхідних для виконання митних та інших процедур державного контролю.

2.1.4. У випадку оформлення Замовником накладної на перевезення порожнього вагону Перевізника без дотримання встановленого Договором порядку та погодження Перевізником, Замовник зобов'язаний компенсувати витрати Перевізника..

2.1.5. При виконанні вантажних операцій дотримуватися термінів виконання технологічних операцій з вагонами на під'їзних коліях відповідно до укладених договорів про експлуатацію під'їзної колії, договорів про подачу та забирання вагонів, договорів між залізницею і морським / річковим портом про обробку вагонів з вантажами та інших зобов'язань.

2.1.6. Оплачувати послуги Перевізника та інші платежі належні Перевізнику за Договором з сум внесеної передоплати за кодом платника.

Самостійно визначати розмір попередньої оплати та періодичність її внесення на підставі діючих тарифів та умов Договору, при цьому зобов'язаний враховувати обсяг запланованих перевезень, вагонообігу, строк перебування вагону за межами України та інших послуг Перевізника.

2.1.7. Відшкодовувати Перевізнику витрати, пов'язані із затримками вагонів, контейнерів і вантажів з причин, що не залежать від Перевізника, які виникли на станціях залізниць України, зокрема з наступних причин: неправильне оформлення відправниками перевізних документів; недодання до накладної документів, необхідних для виконання митних, санітарних та інших правил чи невірне їх оформлення; перевірка вантажів (маси вантажу) митними та іншими державними органами контролю; недотримання технічних умов розміщення та кріплення вантажів; недостатність грошових коштів та закриття коду платника; інші причини, а також нести відповідальність за затримки вантажів на підходах до станції призначення та здійснювати оплату платежів, пов'язаних з цими затримками. Оплата вказаних послуг здійснюється шляхом списання з сум внесеної передоплати за кодом платника.

2.1.8. Здійснювати оформлення платіжних доручень і в реквізиті «*Призначення платежу*» вказувати наступне: «*Оплата за перевезення вантажів та надані послуги згідно з Договором приєднання /дата укладання Договору/, № особового рахунку (код платника, наданий Замовнику), основна сума \_\_\_\_\_ та сума ПДВ \_\_\_\_\_*».

2.1.9. У строки, встановлені розд. 4 Договору, підписувати акти звіряння розрахунків, зведені відомості.

2.1.10. Своєчасно реєструвати розрахунки коригувань до податкових накладних у Єдиному реєстрі податкових накладних (далі – ЄРПН) у строки, встановлені розд. 4 Договору.

2.1.11. Забезпечувати належне оформлення перевізних та платіжних документів із зазначенням коду платника Замовника.

Відповідальність за використання іншими особами коду платника несе Замовник.

У випадку використання без згоди Замовнику його коду як платника, присвоєного за Договором, Замовник зобов'язаний розраховуватися з Перевізником за здійснене перевезення, а спірні питання вирішувати без участі Перевізника, окрім випадків прямо передбачених Договором.

2.1.12. Виконувати усі юридичні дії, пов'язані з виконанням укладених договорів на підставі п. 2.2.1 Договору, нести відповідальність за дії / бездіяльність третіх осіб, з якими укладено такі договори.

2.1.13. Не допускати оформлення перевезення одним перевізним документом на маршрут або групу **порожніх** вагонів Перевізника, Замовника та залізниць інших держав.

2.1.14. Самостійно здійснювати оформлення перевізних документів і документів, необхідних для виконання митних та інших процедур державного контролю.

2.1.15. негайно інформувати філію «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця» про всі обставини, які перешкоджають відправленню та просуванню вагонів з причин, які не залежать від Перевізника.

2.1.16. Приймати подані за заявкою Замовника вагони. Відмова Замовника від прийняття вагонів допускається лише у випадках, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної або комерційної непридатності, на підставі відповідних документів (форм ГУ-23, ВУ-23).

Якщо подання Замовнику на його замовлення порожніх вагонів затримується з його вини, з нього стягується плата за користування вагоном Перевізника під час виконання вантажних операцій за весь час затримки вагонів на станції призначення. Якщо Замовник заявить про відмову від цих вагонів, плата за час затримки нараховується до моменту одержання відмови.

У випадку відмови Замовника від раніше замовлених вагонів Перевізника, що прибули на станцію навантаження, Замовник письмово повідомляє станцію призначення про відмову та сплачує плату за пробіг цих вагонів від станції, з якої вони були відправлені, до станції навантаження. Ця плата стягується за накопичувальною картою на підставі акту загальної форми та перевізного документу по якому прибули вагони за тарифною схемою 14 Збірника тарифів.

2.1.17. Запобігати пошкодженню вагонів та забезпечувати їх експлуатацію відповідно до Міждержавного стандарту ДСТУ ГОСТ 22235:2015 Вагони вантажні магістральних залізничних доріг колії 1520 мм. Загальні вимоги щодо забезпечення збереження під час завантажувально-розвантажувальних та маневрових робіт (ГОСТ 22235-2010, ІДТ) та Правил перевезення вантажів.

При пошкодженні вагонів Перевізника, їх вузлів і деталей, внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника/одержувача, платника), на коліях загального і незагального користування за межами України Замовник зобов'язаний організувати ремонт пошкодженого вагону за власний рахунок та сплатити:

- витрати на транспортування пошкодженого вагона від місця пошкодження до (із) місця проведення підготовки до ремонту, до місця ремонту, в розмірі: провізної плати; вартості ремонту пошкодженого вагона з урахуванням вартості втрачених (або) пошкоджених частин (вузлів і деталей);
- вартість підготовки до ремонту;
- витрати на перевезення вагонів із місця здійснення ремонту на залізничну станцію, зазначену Перевізником;
- витрати на перевантаження вантажу з пошкодженого вагона, якщо його неможливо відремонтувати в навантаженому стані;
- всі митні та інші витрати, що виникли у зв'язку з пошкодженням вагону, його вузлів та деталей.

Визначення ремонтпридатності та обсягу відновлення вагонів здійснюється спеціалізованими підприємствами.

У випадку пошкодження вагонів Перевізника, їх вузлів і деталей внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника/одержувача, платника), на коліях загального і незагального користування в межах України розрахунок розміру збитку за пошкодження вантажних вагонів здійснюється згідно розд. IV Правил користування вагонами.

У випадку втрати, неповернення упродовж 6 місяців (в тому числі і із-за кордону) або пошкодження вагонів Перевізника до стану, що не підлягає ремонту, внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника/ одержувача), на коліях загального і незагального користування, Замовник зобов'язаний надати Перевізнику відповідний вагон або відшкодувати його вартість, визначену згідно Порядку визначення розміру збитків від розкрадання, нестачі, знищення (псування) матеріальних цінностей, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 116.

2.1.18. Здійснювати очищення та промивання вагонів після вивантаження забруднювальних вантажів, перелік яких зазначено в Додатку 2 до Правил перевезення вантажів навалом та насипом затверджених наказом Міністерства транспорту України

від 20.08.2001 № 54 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 795/5986, з урахуванням передбачених у п. 1.3 цих Правил випадків, коли вагони не промиваються.

2.1.19. При перевезенні вантажів у вагонах Перевізника за межі України Замовник зобов'язаний:

2.1.19.1. Вносити плату за використання вагонів в робочому стані за час перебування їх за межами України в країнах СНД, Балтії та Грузії, відповідно до розд. 3 Договору.

2.1.19.2. Повертати на територію України порожні вагони Перевізника з країн СНД, Балтії та Грузії з-під вивантаження згідно з інструкцією на повернення вагонів, розміщеною на сайті <http://uz-cargo.com/>.

Повертати порожні транспортери Перевізника з країн СНД, Балтії та Грузії з-під вивантаження на визначені Перевізником станції відстою.

Забезпечувати належне оформлення перевізних документів на повернення порожніх вагонів Перевізника після вивантаження на станціях Рені Од. Рені-Порт Од., Галац (ЧФР) на станцію Кучурган Од.

2.1.19.3. До дати прибуття завантаженого вагону Перевізника на станцію призначення надавати одержувачу інформацію, щодо подальшого відправлення вагонів після вивантаження на станцію наступного навантаження або на прикордонну передавальну станцію України при перевезенні за межі України, якщо не встановлено іншого порядку.

2.1.19.4. Для забезпечення передачі порожніх вагонів Перевізника в країни СНД, Балтії та Грузії для навантаження Замовник направляє Перевізнику заявки, в яких вказується кількість та рід рухомого складу, отримувач вагонів, станція навантаження, прикордонний перехід, платник.

Подача вагонів здійснюється, з оплатою за рахунок Замовника:

- 1) провізних платежів, що відображені в перевізному документі на подачу порожнього вагону під навантаження;
- 2) плати за використання вагону Перевізника за межами України;
- 3) плати за Додатком 1-1 до Договору «надання вагонів Перевізника під навантаження на території інших держав».

Подача вагонів здійснюється з вихідних прикордонних передавальних станцій України.

2.1.19.5. Надавати на погодження Перевізнику, необхідні документи для проведення поточного ремонту вагону Перевізника за межами України упродовж 7 робочих днів з дати одержання повідомлення від Перевізника про затримку вагона за межами України через технічну несправність.

2.1.19.6. За письмовим погодженням (згідно з п. 2.3.9. Договору) організувати усунення поточних технічних несправностей вагонів Перевізника, які виникли в процесі експлуатації на території інших держав, шляхом укладання відповідних договорів на організацію здійснення ремонтів з іншими юридичними особами. При цьому Замовник повинен погодити з Перевізником вартість організації проведення вищевказаних ремонтів (витрат, пов'язаних з ремонтом), у тому числі: вартість ремонту вагонів, витрати, понесені Замовником при оплаті витрат юридичної особи, яка має організувати здійснення ремонту вагонів, вартість валютного переводу коштів, покупки валюти та курсової різниці, тарифу за перевезення вагонів в ремонт та пов'язаних з цим додаткових зборів та інші витрати Замовника.

Для підтвердження витрат з організації проведення поточного ремонту, Замовник надає Перевізнику оформлені та завірені належним чином копії документів: дефектну відомість форми ВУ-22 (крім країн, де не передбачено складання дефектної відомості форми ВУ-22), повідомлення форми ВУ-23М, ВУ-36М, ВУ-25М (при необхідності), акт-рекламацію форми ВУ-41 (при наявності), акт форми ВУ-35Р (при заміні колісних пар), акти які підтверджують несправність колісних пар, бокових рам, надресорних балок, автозчепних пристроїв і поглинальних апаратів розрахунково-дефектну відомість, акт виконаних робіт між спеціалізованим підприємством, що має право здійснювати ремонти рухомого складу та юридичною особою, що організувала проведення ремонтів, акт виконаних робіт, оригінал рахунку Замовника; лист погодження Перевізника щодо організації Замовником виконання ремонту вагону за межами України, сертифікати на запасні частини та інші необхідні документи.

2.1.19.7. Щомісяця та на вимогу письмово повідомляти Перевізника про місцезнаходження вагону Перевізника, операції, що проводяться з вагоном.

2.1.19.8. Після проведення ремонту за межами України, Замовник зобов'язаний невідкладно організувати та повернути вагон в країну власницю, в тому числі, здійснити оформлення необхідних документів для повернення таких вагонів.

2.1.20. Компенсувати Перевізнику витрати, пов'язані з подачею й забиранням вагонів та контейнерів для навантаження або вивантаження на малодіяльні вантажні станції для виконання комерційних операцій, а також роботи, пов'язані з прийманням, видачею, навантаженням і вивантаженням за ставкою, встановленою у Додатку 1-1 до Договору. Оплата здійснюється за найкоротшу відстань до найближчої сусідньої станції відкритої для вантажних операцій (відстань подачі або забирання), яка повідомляється Перевізником.

Замовлення послуг по малодіяльній вантажній станції Замовником вважається його згодою на отримання послуг на умовах встановлених Перевізником для таких послуг в порядку визначеному в п. 1.8. Договору.

2.1.21. Самостійно та регулярно ознайомлюватись з змінами до Договору, направленими Перевізником документами та повідомленнями, іншою інформацією щодо надання послуг, розміщеними в інформаційних системах Перевізника.

## **2.2. Права Замовника:**

2.2.1. Укладати договори на власний розсуд із підприємствами, які зацікавлені в перевезеннях вантажів, та виступати платником послуг з перевезення вантажу, користування вагонами та інших послуг, передбачених Договором.

2.2.2. Скасувати, в разі необхідності, надану Перевізнику заявку, передбачену п.п. 2.1.2. – 2.1.3. Договору, не пізніше, ніж за 2 доби до дати подачі вагону.

2.2.3. Відмовитися від прийняття вагонів Перевізника у випадках, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної або комерційної непридатності, та / або наданих без заявки Замовника.

Непридатність вагонів у комерційному та / або технічному відношенні оформляється одним із повідомлень форми ВУ-23М, та / або актами форми ГУ-23, оформленими згідно Статуту залізниць України та Правил перевезень вантажів.

2.2.4. Забороняти або надавати дозвіл на використання свого коду як платника третім особам без обмеження їх кола або з визначенням їх переліку.

У випадку надання дозволу на використання коду Замовника як платника третім особам без обмеження їх кола, відповідальність за використання третіми особами коду платника несе сам Замовник. У такому випадку Замовник зобов'язаний розраховуватися з Перевізником за здійснене перевезення із зазначенням його коду платника, а спірні питання самостійно вирішувати без участі Перевізника.

Надання дозволу на використання коду Замовника (з встановленням додаткових обмежень) здійснюється за окремою заявою про надання дозволу на використання коду платника з накладенням КЕП Замовника через власну інформаційну систему Перевізника.

У випадку надання дозволу на використання коду Замовника як платника обмеженому колу третіх осіб, Замовник сплачує за використання системи контролю за використанням кодів платників плату, визначену у Додатку 1-1 до Договору. Плата стягується щомісячно за накопичувальною картою ФДУ-92 по станції приписки Замовника.

### **2.3.      Обов'язки Перевізника:**

#### **2.3.1.      Розглядати замовлення Замовника на перевезення вантажів.**

Узгоджувати замовлення Замовника на перевезення вантажів у вагонах Замовника.

Узгоджувати, за можливості, замовлення Замовника на перевезення вантажів у вагонах Перевізника. Погодження замовлення не породжує безумовний обов'язок для Перевізника виконати перевезення.

2.3.2.      Приймати до перевезення вантажі у вагонах (контейнерах) Замовника або у вагонах (контейнерах) Перевізника, надавати вагони (контейнери) перевізника для навантаження вантажів згідно із затвердженими планами і заявками Замовника згідно інформації розміщеної у Системі планування перевезень, доставляти вантаж до станції призначення та видавати його одержувачу, надавати додаткові послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, перелік яких зазначається в додатках до Договору та Збірнику тарифів.

2.3.3.      Відкрити для проведення розрахунків і обліку сплачених сум для Замовника особовий рахунок з наданням коду платника, а також присвоїти Замовнику код вантажовідправника / вантажоодержувача. Надані коди зазначаються Перевізником в Інформаційному повідомленні про укладення Договору в порядку визначеному в п. 1.9. Договору.

2.3.4.      Вести облік попередньої оплати, нарахованих і сплачених сум за здійснені перевезення і надані послуги, пов'язані з перевезенням вантажу та надавати Замовнику відповідні розрахункові документи в електронній формі. Паперові копії таких документів надаються за зверненням Замовника за цінами встановленими в Додатку 1-1 до Договору через станцію або через один з підрозділів філії «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця», що вказано у такому зверненні Замовника.

В разі, оформлення документів із зауваженнями, їх паперові копії надаються Замовнику безоплатно.

2.3.5.      Складати документи, передбачені п. 1.3 та розд. 4 Договору, щодо нарахування сум платежів.

2.3.6.      У строки, встановлені розд. 4 Договору, своєчасно реєструвати податкові накладні у ЄРПН.



2.3.7. Надавати вагони в технічно справному стані для виконання вантажних операцій Замовником.

2.3.8. Забезпечувати проведення капітального і деповського ремонтів вагонів Перевізника на території України.

2.3.9. Надавати письмове погодження на організацію здійснення усунення технічних несправностей вагонів Перевізника, які виникли в процесі експлуатації на території інших держав, на ім'я Замовника або юридичної особи (нерезидента України), вказаної Замовником.

2.3.10. Компенсувати Замовнику вартість організації проведення ремонтів (витрат, пов'язаних з ремонтом) вагонів Перевізника, обумовлених у п. 2.1.19.6. Договору, на підставі отриманого рахунку та документів (копій, завірених Замовником), що підтверджують фактично здійснену Замовником оплату грошовими коштами таких витрат після передачі такого вагону Перевізнику.

2.3.11. Розміщувати на сайті <http://uz-cargo.com/> інструкцію на повернення вагонів.

## **2.4. Права Перевізника:**

2.4.1. Відмовити в наданні та / або призупинити надання послуг відповідно до узгодженого плану перевезень у випадку оголошення заборон або обмежень на перевезення вантажу на / з станції, що зазначені в планах. При цьому Перевізник не несе відповідальності за ненадання послуг.

2.4.2. Відмовити в погодженні планів перевезень вантажів у випадку відсутності у Перевізника технічної або технологічної можливості здійснити таке перевезення. Така відмова здійснюється через Систему планування перевезень.

Виконувати погоджені заявки Замовника на перевезення у вагонах Перевізника за можливості.

2.4.3. Припинити надання послуг за Договором, у випадку відсутності попередньої оплати на особовому рахунку Замовника.

2.4.4. Отримати від Замовника відшкодування збитків (витрат) передбачених п. 2.1.17. Договору, відшкодування вартості вагону, якщо останній не повернуто з під'їзної колії або на територію України упродовж 6 місяців від дня перетину кордону України.

Перевізник має право пред'явити претензію Замовнику про відшкодування вартості вагону, якщо останній не був повернутий на територію України упродовж 6 місяців після дати передачі вагону за межі України.

## **3. Вартість послуг**

3.1. Розмір плати за перевезення вантажу у вагонах Замовника та вагонах залізниць інших держав, додаткових зборів, пов'язаних з перевезенням, розраховується за ставками і тарифами, які визначаються у відповідності до умов Збірника Тарифів.

3.2. Замовник зобов'язаний сплачувати плату за перевезення вантажу у вагоні Перевізника (крім транспортерів Перевізника, проїзду бригад супроводження транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад), яка складається з:

1) плати за перевезення навантаженого вагону Перевізника, яка визначається за тарифом, визначеним у Збірнику тарифів встановленим для власного вагону перевізника;

2) компенсації витрат на перевезення у порожньому стані вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в Додатку 1-2 до Договору. У випадку оформлення відправки вантажу на експорт сплачуються додаткові збори, передбачені п.п. 5, 7 розд. III Збірника тарифів, окремо для завантаженого та порожнього вагонів;

3) плати за використання вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) за нормативний термін доставки.

3.2.1. Розмір плати за використання вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) визначається в наступному порядку:

При перевезенні по території України, як сума плати за використання вагону в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) за нормативний термін доставки за такими формулами:

$$V = V_{\text{ван}} + V_{\text{пор}};$$

$$V_{\text{ван}} = C_{\text{пл}} \times (T_{\text{ван}} + T_{\text{дод}});$$

$$V_{\text{пор}} = C_{\text{пл}} \times (T_{\text{пор}} + T_{\text{дод}});$$

де:

$V_{\text{ван}}$  – плата за використання вагону Перевізника під час перевезення вантажу, грн./вагон.;

$V_{\text{пор}}$  – плата за використання вагону Перевізника під час перевезення порожнього вагону, грн./вагон.;

$T_{\text{ван}}$  – нормативна кількість діб у вантажному рейсі;

$T_{\text{пор}}$  – нормативна кількість діб у порожньому рейсі;

$T_{\text{дод}}$  – кількість діб відповідно до ст. 24 СМГС або п. 2.4 Правил обчислення термінів доставки, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 865/5086 (далі – Правила обчислення термінів доставки).  $T_{\text{дод}}$  може не застосовуватися за рішенням Перевізника. Інформація про застосування  $T_{\text{дод}}$  зазначається у Додатку 1-2 до Договору.

$C_{\text{пл}}$  – ставка плати за використання вагонів Перевізника для відповідного типу, грн./вагон за добу, зазначена в Додатку 1-2 до Договору. Плата нараховується за ставками, що діють на дату приймання вантажу до перевезення.

Нормативна кількість діб використання вагону Перевізника у вантажному або порожньому рейсах визначається за такими формулами:

$$T_{\text{ван}} = L_{\text{ван}} / V_{\text{дост}},$$

$$T_{\text{пор}} = L_{\text{ван}} \times K_{\text{пп}} / V_{\text{дост}},$$

де:

$L_{\text{ван}}$  – тарифна відстань перевезення вантажу, км;

$V_{\text{дост}}$  – нормативна кількість кілометрів за одну добу (км/добу), відповідно до п. 1 Правил обчислення термінів доставки (при цьому поняття маршрутна відправка застосовується в значенні, визначеному Договором), або, у випадку здійснення перевезень, оформлених накладною СМГС (ЦІМ/СМГС), відповідно до параграфів 1 та 2 ст. 24 СМГС;

У всіх випадках за кожне перевезення (за вантажний або порожній рейси) неповна доба використання округляється до повної.

$K_{\text{пн}}$  – коефіцієнт порожнього пробігу, зазначено у Додатку 1-2 до Договору.

3.2.2. При замовленні вагону Перевізника для проїзду провідників відправника (одержувача) Замовник зобов'язаний сплачувати:

- 1) плату за проїзд провідника відправника (одержувача), встановлену Збірником Тарифів на дату відправлення вантажу;
- 2) плату за перевезення порожнього вагону Перевізника з провідниками, яка розраховується за фактичну тарифну відстань за ставками і тарифами Збірника Тарифів;
- 3) плату за використання вагону Перевізника у вантажному та порожньому рейсах за нормативний термін доставки, відповідно до п. 3.2.1. Договору;
- 4) компенсацію витрат на перевезення у порожньому стані вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів з урахуванням коригуючих коефіцієнтів до тарифів Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в Додатку 1-2 до Договору.

3.2.3. Замовник зобов'язаний сплачувати плату за перевезення спеціальних вантажів у вагоні Перевізника, яка складається з:

- 1) плати за перевезення навантаженого вагону Перевізника, яка визначається за тарифом, визначеним у Збірнику тарифів;
- 2) компенсації витрат на перевезення у порожньому стані вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в Додатку 1-2 до Договору. У випадку оформлення відправки вантажу на експорт сплачуються додаткові збори, передбачені п. 5, 7 розд. III Збірника тарифів, окремо для завантаженого та порожнього вагона;
- 3) плати за використання вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) за нормативний термін доставки.

3.3. Замовник зобов'язаний сплачувати за час перебування вагону Перевізника за межами України плату за використання вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів за межами України. Ставка плати за використання вагону Перевізника за межами України встановлена в Додатку 1-2 до Договору, сума нарахованої плати за результатами кожного місяця відображається у зведеній відомості.

Плата за використання вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів за межами України нараховується за весь час з моменту передачі вагону на залізницю інших країн на прикордонній передавальній станції до моменту прийому вагону на прикордонній передавальній станції України за кожну добу з округленням неповної доби до повної та стягується щодобово з внесеної Замовником передоплати.

Час перебування вагону Перевізника в неробочому парку за межами України (за винятком ремонтів, вказаних у п. 2.1.17. Договору) через технічні несправності, які виникли в процесі експлуатації (з моменту оформлення ВУ-23М до моменту оформлення ВУ-36М за даними з інформаційної бази філії «Головний інформаційно-обчислювальний центр» АТ «Укрзалізниця») виключається із загального часу використання.

3.4. Замовник зобов'язаний сплачувати плату за користування вагонами Перевізника (крім транспортерів): під час виконання вантажних операцій на місцях загального користування; переданих замовникам на місця незагального користування; затри-

маних на станціях в очікуванні подавання під вантажні або інші операції, з причин, які залежать від замовника; затриманих під час перевезення з інших причин, що не залежать від перевізника, розмір якої визначено Договором і яка складається із плат за:

- за використання вагонів Перевізника під час користування ними у випадках вказаних в п. 3.4. Договору;

- перенесення терміну наступної вантажної операції для вагонів Перевізника (далі – плата за перенесення терміну наступної вантажної операції).

3.4.1. Плата за використання вагонів Перевізника під час користування ними у випадках вказаних в п. 3.4. Договору, визначається окремо для відповідного типу вагонів за формулою розрахунку плати за використання, яка наведена у Таблиці 1, а саме:

Таблиця 1

Час використання вагону перевізника (t), годин	Формула розрахунку плати за використання вагонів перевізника під час користування ними у випадках вказаних в п. 3.4. Договору ( $P_{\text{вик.}}$ ), грн.
До 6 години включно, а у випадку проведення подвійної вантажної операції – до 12 годин включно	0
З 7 години включно, а у випадку проведення подвійної вантажної операції – з 13 години включно, і надалі до моменту прийняття вагону від замовниката / або закінчення затримки	$P_{\text{вик.}} = (C_{\text{пл}} / 24) \times t_{\text{год}} \times k_{\text{м}}$

де:

$P_{\text{вик.}}$  – плата за використання власних вагонів перевізника для відповідного типу вагонів;

$C_{\text{пл}}$  – ставка плати за використання вагонів Перевізника для відповідного типу вагонів Перевізника, грн./вагон за добу визначена в Додатку 1-2 до Договору;

24 – кількість годин у добі;

$t_{\text{год}}$  – кількість годин користування вагоном Перевізника для відповідного типу вагонів.

$k_{\text{м}}$  – коригуючий коефіцієнт, що застосовуються до  $P_{\text{вик.}}$  та  $P_{\text{пт}}^{\text{трс}}$  для вагонів, які приймаються до перевезення у складі маршрутної відправки. Коефіцієнт встановлюються Перевізником та зазначається в Додатку 1-2 Договору.

3.4.2. Плата за перенесення терміну наступної вантажної операції для вагонів Перевізника під час користування ними у випадках вказаних в п. 3.4. Договору визначається за формулою:

$$P_{\text{пт}}^{\text{трс}} = t_{\text{діб}} \times I_{\text{пл}} \times k_{\text{м}}$$

де:

$P_{\text{пт}}^{\text{трс}}$  – плата за перенесення терміну наступної вантажної операції;

$t_{\text{діб}}$  – кількість діб використання вагонів перевізника для відповідного типу вагонів. тдіб розраховується за формулою:

$$t_{\text{діб}} = (t_{\text{год}} - t_{\text{п}}) / 24 \text{ (не повна доба округлюється до повної);}$$

$t_{\text{п}}$  – кількість годин користування вагонами перевізника, протягом яких плата за перенесення терміну наступної вантажної операції не нараховується.  $t_{\text{п}}$  - встановлюється рішенням правління АТ «Укрзалізниця» та зазначається в Додатку 1-2 до Договору;

$I_{\text{пл}}$  – платіж за нездійснення наступної вантажної операції, який розраховується відповідно до розміру інфраструктурної складової перевезення вантажу на відстань 200 км з терміном доставки 200 км за одну добу, з урахуванням маси вантажу і компенсації витрат за порожній пробіг цього вагона. Розрахунок  $I_{\text{пл}}$  приведено у Додатку 1-2 до Договору за формулою:

$$I_{\text{пл}} = I_{\text{вл}} \times K + K_{\text{вит.пор}},$$

де:

$I_{\text{вл}}$  – інфраструктурна складова для власних вагонів Перевізника для відповідного типу вагонів, що визначається згідно з Збірником тарифів;

$K$  – коригуючих коефіцієнт, що застосовується до тарифів Збірника тарифів;

$K_{\text{вит.пор}}$  – компенсація витрат на перевезення у порожньому стані власного вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів з урахуванням коригуючих коефіцієнтів до тарифів Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу.

$k_{\text{м}}$  – коригуючий коефіцієнт, що застосовуються до  $P_{\text{вик}}$  та  $P_{\text{пт}}^{\text{грс}}$  для вагонів, які приймаються до перевезення у складі маршрутної відправки. Коефіцієнт встановлюються Перевізником та зазначається в Додатку 1-2 до Договору.

3.4.3. Моментом початку відліку часу для нарахування плати за користування вагонами Перевізника, визначеної в п. 3.4. Договору, є момент передачі Замовнику послуг вагонів Перевізника, що відображається відповідно до Правил користування вагонами.

Облік часу користування, з метою визначення розміру плати за користування вагонами Перевізника у випадках вказаних в п. 3.4. Договору, здійснюється відповідно до Правил користування вагонами. Застосування плати за користування вагонами Перевізника в частині, що не визначена Договором, здійснюється відповідно до Правил користування вагонами.

Загальний час, за який нараховується та сплачується замовником плата за користування вагонами Перевізника, включає час перебування вагонів у безпосередньому розпорядженні Замовника та час затримки вагонів з його вини в очікуванні подавання під вантажні або інші операції на станціях призначення і на підходах до них.

Також плата за користування вагонами Перевізника нараховується та сплачується Замовником у випадку їх затримки під час перевезення з причин, що не залежать від Перевізника. В таких випадках кількість годин затримки обліковується окремо по кожній станції затримки на підставі актів загальної форми ГУ-23.

3.4.4. Розмір плати за користування транспортерами Перевізника, проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад вагонами Перевізника під час виконання вантажних операцій, визначається в порядку встановленому Додатком 1-3 до Договору.

3.4.5. Плата за користування вагонами і контейнерами Перевізника згідно розд. V Збірника тарифів на вагони Перевізника не нараховується.

3.4.6. Збір за зберігання порожнього вагону Перевізника на місцях загального користування не нараховується.

3.5. Розмір (ставки) плати за послуги, що виконуються за вільними тарифами та перелік яких наведено у додатках 1-1 – 1-3 до Договору, визначається Перевізником в порядку передбаченому Договором.

3.6. Плата за користування вагонами залізниць інших держав визначається відповідно до міжнародних угод.

3.7. У випадку затвердження Перевізником рішення про встановлення пільгових тарифів зі знижкою розрахунки за послуги здійснюються на умовах, встановлених таким рішенням Перевізника.

#### **4. Порядок проведення розрахунків**

4.1. Розрахунки за Договором здійснюються через філію «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця».

4.2. Оплата послуг відповідно до Договору здійснюється у національній валюті України на умовах попередньої оплати шляхом перерахування коштів на поточний рахунок зі спеціальним режимом використання Перевізника, вказаний в розділі 14 Договору.

4.3. Одержані кошти Перевізник зараховує на особовий рахунок Замовника.

4.4. Датою надходження платежів вважається дата зарахування коштів обслуговуючим банком на поточний рахунок Перевізника зі спеціальним режимом використання.

4.5. По мірі виконання перевезень та надання послуг, Перевізником відображається в особовому рахунку використання Замовником коштів за добу для оплати:

- вартості послуг за перевезення, зазначеної в накладній;
- вартості додаткових зборів та додаткових послуг за вільними тарифами;
- плати за використання вагонів Перевізника за межами України, що відображається в щодобових інформаційних повідомленнях;
- штрафів на підставі відповідних перевізних документів, накопичувальних карток, відомостей плати за користування вагонами (контейнерами), тощо;
- пені.

Виписки з особового рахунку відображають облік коштів, перерахованих та витрачених Замовником на виконання Договору. У виписці відображаються дати утворення, розміри заборгованості та нарахована пеня.

4.6. Щодобово, упродовж періоду виконання Договору, Перевізник надає Замовнику переліки перевізних документів в електронному вигляді (далі – щодобові переліки перевізних документів).

4.7. Не пізніше 10-го числа місяця наступного за звітним, Перевізник надає Замовнику зазначену вище виписку з його особового рахунку та зведену відомість для підписання останньої.

В зведеній відомості відображається плата за використання вагонів Перевізника за межами України, плата за використання транспортерів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України та за межами України, а також плата за послуги із супроводження великовантажних

транспортерів спеціальним вагоном з бригадою, яка формується на підставі щодобових інформаційних повідомлень.

4.8. Наявність підписаної зведеної відомості не позбавляє Перевізника права здійснити донарахування не врахованої плати за надані послуги за минулі періоди.

4.9. Замовник упродовж 5 робочих днів з дня отримання зведеної відомості зобов'язаний надіслати Перевізнику підписану зведену відомість.

У випадку підписання зведеної відомості із зауваженнями Перевізником здійснюється перевірка наданих послуг на підставі окремого звернення Замовника та їх вартості на підставі окремого звернення Замовника. За результатами перевірки, при наявності підстав, Перевізником проводиться коригування, яке відображається в наступних зведених відомостях.

У випадку, якщо Замовником не підписано зведену відомість упродовж 15 днів з дня її отримання без письмового обґрунтування, зведена відомість вважається погодженою обома Сторонами без зауважень. Датою отримання зведеної відомості, у випадку направлення її в паперовій формі, вважається відмітка поштової служби на повідомленні про вручення рекомендованого листа або дата календарного штампеля поштової служби у випадку повернення відправлення у зв'язку із закінченням терміну зберігання, не знаходження абонента за адресою (за зазначеною адресою не проживає), з відмовою адресата від одержання.

4.10. У випадку незгоди з нарахованими платежами та сумою списаних з особового рахунку коштів Замовник для проведення перевірки письмово повідомляє Перевізника на вказану в розділі 7 Договору адресу. У випадку виявлення Перевізником неправильного нарахування платежів здійснюється перерахунок, після чого надлишок списаних коштів зараховується на особовий рахунок Замовника, як оплата за майбутні перевезення або ж додатково з сум внесеної попередньої оплати списуються кошти для оплати належних Перевізнику платежів.

4.11. За необхідності, на вимогу Замовника або Перевізника, проводиться звірення розрахунків між ними, результати якої оформляються актом. Звірення розрахунків проводиться не рідше одного разу на рік. Підписання Сторонами акту звірення розрахунків не позбавляє Перевізника права на донарахування та стягнення коштів за не врахованими раніше грошовими вимогами.

4.12. Додатково до складених первинних документів, інформація про які включена до щодобових переліків перевізних документів, на звернення Замовника Перевізником може складатися в електронній формі акт наданих послуг. За умови відповідності критерію «ритмічний характер» встановленого п. 201.4 ст. 201 Податкового кодексу України, такі акти є підставою для складання зведених податкових накладних (розрахунків коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної).

4.13. Податкові накладні (з обов'язковим зазначенням номеру філії Перевізника як Постачальника (продавця)) складаються в електронному вигляді Перевізником за першою подією та реєструються в ЄРПН у порядку, встановленому Податковим кодексом України. У випадку коригування сум податкових зобов'язань, а також у випадку виправлення помилок, складається розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в електронному вигляді та надається Замовнику для реєстрації в ЄРПН. Зареєстровані податкові накладні/розрахунки коригувань в ЄРПН доступні Замовникам в електронному вигляді.

Перевізник відповідно до вимог п. 201.4 ст. 201 Податкового кодексу України має право складати зведені податкові накладні.

4.14. Перевізник має право призупинити надання послуг за Договором, у випадку відсутності або недостатності на особовому рахунку Замовника коштів, необхідних для оплати перевезення та додаткових послуг та не несе відповідальності за невиконання Договору.

## **5. Відповідальність Сторін**

5.1. У випадку відсутності на особовому рахунку Замовника коштів, у необхідному для оплати перевезення та інших послуг розмірі, Перевізник припиняє приймання, видачу вантажів та надання додаткових послуг згідно ст. 62 Статуту залізниць України з одночасним віднесенням відповідальності на Замовника за затримку вагонів і контейнерів та зберігання вантажу. При наявності заборгованості Перевізник має право, відповідно до ст. 51, 62 Статуту залізниць України затримати видачу вантажу, що надійшов, і реалізувати його для покриття заборгованості.

5.2. У випадку виникнення заборгованості за Договором Замовник сплачує Перевізнику пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня, від суми боргу за кожний день прострочення платежу

За наявності заборгованості, із перерахованих Замовником грошових коштів за Договором у першу чергу погашається пеня, у другу чергу – основна сума боргу, а залишок коштів зараховується як попередня оплата.

Моментом виникнення заборгованості у Замовника є дата відображення на особовому рахунку Замовника вартості фактично наданих Перевізником послуг за Договором та / або дата здійснення коригування плати, передбачених Договором, за умови відсутності грошових коштів на особовому рахунку Замовника в розмірі достатньому для їх оплати.

5.3. Сторона, що залучила третю особу до виконання свого зобов'язання за Договором, несе перед іншою Стороною відповідальність за невиконання чи неналежне виконання зобов'язань цією третьою особою, як за свої власні.

5.4. У випадку порушення Замовником термінів реєстрації в ЄРПН розрахунків коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної, Перевізник має право призупинити надання послуг за Договором, за умови якщо прострочення перевищує 30 календарних днів.

5.5. У випадку не очищення вагонів Перевізника відповідно до умов Договору після вивантаження Замовник послуг сплачує штраф у розмірі 1 500 грн. за кожен такий вагон, всіх – інших вагонів після вивантаження або навантаження відповідно до ст. 123 Статуту залізниць України.

5.6. Неустойка (в т.ч. штрафи) передбачені ст. 116, 118 Статуту залізниць України та ст. 16, 45 СМГС, нараховуються виключно з розрахунку провізної плати – плати за перевезення навантаженого вагону Перевізника, яка визначається за тарифом, визначеним у Збірнику тарифів встановленим для власного вагону перевізника, без урахування договірних ставок плати за використання вагона Перевізника і компенсації витрат Перевізника за перевезення вагона у порожньому стані, та інших вільних тарифів та договірних плат.

5.7. Замовник відповідає за правильність оформлення перевізних документів, відмову від наданих Перевізником вагонів, відсутність одержувача у місці призначення.

## **6. Обставини непереборної сили**



6.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором у випадку виникнення після укладення Договору обставин непереборної сили, якими є надзвичайні та невідворотні обставини, що об'єктивно унеможливають виконання зобов'язань, передбачених умовами Договору (контракту, угоди тощо), обов'язків згідно із законодавчими та іншими нормативними актами, а саме: загроза війни, збройний конфлікт або серйозна погроза такого конфлікту, включаючи, але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дії іноземного ворога, загальна військова мобілізація, військові дії, оголошена та неоголошена війна, воєнний стан, дії суспільного ворога, збурення, акти тероризму, диверсії, піратство, безлади, вторгнення, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, введення комендантської години, експропріація, примусове вилучення, захоплення підприємств, реквізиція, громадська демонстрація, блокада, страйк, аварія, протиправні дії третіх осіб, пожежа, вибух, тривалі перерви в роботі транспорту, регламентовані умовами відповідних рішень та актами державних органів влади, закриття морських проток, ембарго, заборона (обмеження) експорту/імпорту тощо, а також викликані винятковими погодними умовами і стихійним лихом, а саме: епідемія, сильний шторм, циклон, ураган, торнадо, буревій, повінь, нагромадження снігу, ожеледь, град, заморозки, замерзання моря, проток, портів, перевалів, землетрус, блискавка, пожежа, посуха, просідання і зсув ґрунту, інші стихійні лиха тощо.

6.2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна протягом 10 календарних днів з моменту їх виникнення, повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі, з подальшим наданням підтверджуючих документів.

6.3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою палатою України або країни, на території якої мали місце такі обставини.

6.4. Виникнення обставин непереборної сили не є підставою для відмови Замовника від сплати за послуги, надані до виникнення вказаних обставин.

6.5. У випадку, якщо обставини непереборної сили будуть тривати понад три місяці, кожна Сторона має право в односторонньому порядку розірвати Договір без відшкодування іншій Стороні збитків, але за умови здійснення взаємних розрахунків за послуги, надані на дату розірвання Договору.

## **7. Вирішення спірних питань**

7.1. Усі спірні питання з виконання Договору вирішуються шляхом переговорів, а у випадку недосягнення домовленості – у претензійно-позовному порядку:

- претензії, щодо незбереження вантажів, прострочення в доставці вантажів при перевезенні заявляються Перевізнику на адресу АТ «Укрзалізниця»: 03150, Україна, м. Київ, вул. Тверська а(Єжи Гедройця), б. 5;
- інші претензії, що виникли з перевезення вантажів, заявляються Перевізнику на адресу філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця»: 03038, Україна, м. Київ, вул. Федорова, б. 32.

7.2. Претензії до Замовника надсилаються за його місцезнаходженням.

7.3. Строк позовної давності за вимогами про виконання зобов'язань Замовника становить один рік.

## **8. Організація електронного документообігу за Договором**

8.1. Сторони домовились про використання електронного документообігу.

Для організації електронного документообігу використовується власні інформаційні системи Перевізника.

8.2. Електронний документообіг між Перевізником та Замовником передбачає можливість оформлення наступних документів з накладанням КЕП (із застосуванням спеціалізованого інтерфейсу користувача):

- замовлення на перевезення вантажів форми ГУ-12;
- накладна та супроводжувальні документи при перевезенні у внутрішньому сполученні,
- накладна СМГС при перевезенні порожніх власних вагонів між Україною, Російською Федерацією та Республікою Білорусь;
- податкова накладна;
- розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної;
- комерційний акт форми ГУ-22;
- акт загальної форми ГУ-23;
- акт про затримку вагонів форми ГУ-23а;
- пам'ятка про видачу / приймання вагонів форми ГУ-45;
- відомість плати за користування вагонами форми ГУ-46;
- відомість плати за подавання / забирання вагонів та маневрову роботу форми ГУ-46а;
- повідомлення про закінчення вантажних операцій з вагонами;
- накопичувальна картка зборів за роботи (послуги) та штрафів форми ФДУ-92;
- відомість плати за користування контейнерами форми ГУ-46к;
- пам'ятка про видачу/приймання контейнерів;
- повідомлення про прибуття вантажу;
- повідомлення про подавання вагонів;
- заява про переадресування вантажу;
- облікова картка;
- зведена відомість;
- виписка з особового рахунку;
- акти наданих послуг та акти звіряння взаєморозрахунків;
- претензії, вимоги та відповіді на них;
- Договір, заяви, повідомлення та інші необхідні для виконання Договору документи.

**8.3. Замовник зобов'язується:**

8.3.1. Використовувати інформаційні системи Перевізника та реєструвати користувачів Замовника в них.

8.3.2. Виконувати технічні умови щодо роботи з інформаційною системою Перевізника.

8.3.3. За власний рахунок провести оснащення програмно-технічними засобами, у т.ч. ключами КЕП.

8.3.4. Дотримуватися встановленого часу на обробку електронного документа та відповіді Перевізнику.

8.3.5. У випадку виникнення непередбачених ситуацій узгоджувати із Перевізником послідовність дій з їх усунення.

8.3.6. Приймати для розгляду та підписання надані йому Перевізником документи в електронній формі, за наявності, в порядку визначеному Перевізником.

8.3.7. Нести відповідальність за схоронність своїх закритих ключів КЕП і за дії свого персоналу при обміні електронними документами. Сторона, що несвоєчасно повідомила про випадки втрати або компрометації закритих ключів КЕП, несе відповідальність за прямі збитки, що виникли в результаті втрати або компрометації ключів.

#### **8.4. Перевізник зобов'язується:**

8.4.1. Реєструвати та підключати Замовника до власної інформаційної системи Перевізника, у т.ч. створити обліковий запис, надати йому login та password, інформувати про наявність облікового запису.

8.4.2. Оприлюднити на офіційному сайті Перевізника технічні умови щодо роботи з інформаційною системою Перевізника.

8.4.3. Надавати у встановленому порядку на вимогу Замовника консультації з питань, пов'язаних із застосуванням електронного документообігу, передбачених Договором.

8.4.4. Оприлюднити на офіційному сайті Перевізника перелік акредитованих центрів сертифікації ключів України (далі – АЦСК), КЕП яких буде оброблятися при оформленні електронних документів.

8.4.5. Дотримуватися технології та встановленого часу на обробку електронного документа, передбачених розд. 8 Договору, та надання його Замовнику.

8.4.6. Своєчасно оприлюднювати на офіційному сайті Перевізника будь-які зміни, пов'язаних з електронним документообігом.

8.4.7. Нести відповідальність за схоронність своїх закритих ключів КЕП і за дії свого персоналу при обміні електронними документами. Сторона, що несвоєчасно повідомила про випадки втрати або компрометації закритих ключів КЕП, несе відповідальність за прямі збитки, що виникли в результаті втрати або компрометації ключів.

8.4.8. Нести відповідальність за збереження та нерозповсюдження аутентифікаційних даних для доступу до автоматизованих систем.

8.4.9. Розміщувати та зберігати електронні документи у власній інформаційній системі перевізника.

#### **8.5. Порядок оформлення, прийом та узгодження електронних перевізних документів**

8.5.1. Замовник формує ЕПД та передає їх Перевізнику через власну інформаційну систему перевізника не пізніше часу пред'явлення вантажу для приймально-здавальних операцій відповідно до режиму роботи товарної контори станції.

8.5.2. Заповнення ЕПД СМГС здійснюється відповідно до вимог Додатку 1 до СМГС.

КЕП Замовника при відправленні проставляється в графі 1 ЕПД. Електронна печатка філії «ГІОЦ УЗ» "Удостоверено «ЕП ГИВЦ УЗ <дата наложения ЭП>»" відобра-

жається в графах 1, 26, 64. Таким чином оформлений ЕПД вважається оригіналом Договору перевезення та має юридичну силу, як доказ у визначених законодавством випадках.

8.5.3. При негативних результатах перевірки Замовник отримує засобами телефонного зв'язку інформацію про зміст помилки, коригує помилкові дані в ЕПД, підписує його КЕП та повторно надсилає Перевізнику.

8.5.4. Підтвердження приймання вантажу до перевезення за ЕПД проводиться шляхом проставляння в ЕПД дати прийняття вантажу до перевезення та накладання КЕП. На вимогу Замовника Перевізник засвідчує дату прийняття вантажу до перевезення шляхом проставляння календарного штемпелю в роздрукованій копії ЕПД. Друк паперової копії ЕПД накладної виконується Замовником або за окрему плату на його вимогу Перевізником.

8.5.5. Оформлений ЕПД із наявним КЕП (що є підтвердженням прийняття вантажу до перевезення), передається Замовнику за допомогою власної інформаційної системи перевізника.

8.5.6. Видача вантажу, перевезення якого здійснювалось за електронною накладною, проводиться за електронною накладною. На вимогу Замовника Перевізник може проводити видачу вантажу за паперовою копією електронної накладної.

8.5.7. Інформацію про прибуття вантажу за електронною накладною Перевізник надає Замовнику одночасно з повідомленням про прибуття вантажу.

8.5.8. Замовник заповнює електронну накладну СМГС відповідно до вимог Додатку 1 до СМГС з наявністю по прибуттю КЕП у графах 27, 36. Електронна печатка філії «ГІОЦ УЗ» "Удостоверено «ЭП ГИВЦ УЗ <дата наложения ЭП>»" відображається у графах 35,36. Таким чином оформлений ЕПД вважається оригіналом Договору перевезення та має юридичну силу, як доказ у визначених законодавством випадках.

8.6. Перевізник не несе відповідальності у випадку неможливості здійснення обміну електронними документами із Замовником, якщо це викликано несправностями програмно-технічних засобів і каналів зв'язку, наданих третіми особами Замовнику або тих, що використовуються Замовником для доступу власної інформаційної системи перевізника.

8.7. У випадку судового розгляду справи, чи виникненні претензійної практики, використовується візуальне відображення електронних документів на папері.

8.8. При наявності розбіжності у даних, що містяться у візуальних відображеннях електронних документів учасників перевізного процесу, з приводу уточнення достовірності даних, що містяться в електронних документах, Сторони отримують оригінал електронного документу або його завірену візуальну паперову копію з власної інформаційної системи перевізника.

## **9. Додаткові умови**

9.1. Зобов'язання, які Сторони мають один перед одним за укладеними раніше і припиненими договорами про надання послуг з здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, та інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у вагонах Перевізника, вагонах залізниць інших держав та / або вагонах Замовника і проведення розрахунків за ці послуги (далі – Попередньо укладені договори про надання послуг), виконуватимуться на умовах встановлених такими Попередньо укладеними до-

говорами про надання послуг в частині визначення вартості таких послуг, а в частині всіх інших умов відповідно до умов цього Договору.

Замовник погоджується на використання за Договором залишку коштів, який обліковується на особовому рахунку відкритому за Попередньо укладеними договорами про надання послуг, зокрема, на стягнення недоборів або зарахування переборів, що виникли за результатами перевезень за такими Попередніми договорами про надання послуг та не були сплачені до початку дії цього Договору.

Планування перевезень вантажів, розпочате за Попередньо укладеними договорами про надання послуг не переривається їх припиненням, а послуги надаються на умовах Договору

9.2. Укладенням Договору Сторони визнають припинення Попередньо укладених договорів про надання послуг, але не раніше дати введення Договору в дію відповідно до п. 12.1. Договору.

9.3. Зміни (доповнення) до Договору Перевізник здійснює в односторонньому порядку, викладаючи в новій редакції Договір в цілому або окремі його частини шляхом їх оприлюднення на власному веб-сайті <https://uz.gov.ua/>, з накладенням КЕП.

Зміни до Договору набувають чинності через 30 календарних днів від дня їх оприлюднення або більший строк, якщо його вказано в повідомленні про оприлюднення.

Зміни до Договору поширюються на всіх осіб, що приєдналися до Договору. В окремих випадках, за заявою Замовника допускається набрання чинності змін до Договору в коротший строк, ніж визначено вище.

Якщо Замовник не згоден з внесеними Перевізником змінами, він має право з власної ініціативи припинити дію Договору у відносинах з ним.

Замовлення та / або отримання послуг та / або їх оплата за Договором засвідчує повну згоду Замовника з Договором та змінами до нього.

9.4. Договір укладається в електронній формі. У виняткових випадках, обумовлених правовим статусом Замовника, зокрема як замовника за Законом України «Про публічні закупівлі», допускається укладення Договору в паперовій формі.

9.5. Умови Договору мають пріоритет (вищу силу) над іншими правочинами укладеними між Сторонами. У випадку наявності суперечностей між Договором та такими іншими правочинами, виконанню підлягатимуть умови встановлені Договором.

9.6. Сторони невідкладно повідомляють про зміну своїх реквізитів, місцезнаходження, початок процедури банкрутства, реорганізації або ліквідації, зміни статусу як платника податку на додану вартість, інші зміни, що можуть перешкоджати виконанню зобов'язань за Договором: Замовник в своєму письмовому зверненні, Перевізник – оприлюднивши на власному сайті.

У випадку не відповідності наданих Замовником відомостей публічній інформації, Перевізник може використовувати останню при виконанні Договору.

9.7. Сторони підтверджують, що при виконанні Договору вони, а також їх афілійовані особи, та працівники зобов'язуються:

9.7.1. дотримуватись чинного законодавства України та відповідних міжнародних правових актів щодо запобігання, виявлення та протидії корупції, а також запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом;

9.7.2. вживати всіх можливих заходів, які є необхідними та достатніми для запобігання, виявлення і протидії корупції у своїй діяльності;

9.7.3. не пропонувати, не обіцяти, не надавати, не приймати пропозицій, обіцянок чи надання неправомірної вигоди (грошових коштів або іншого майна, преваг, пільг, послуг, нематеріальних активів, будь-якої іншої вигоди нематеріального чи не грошового характеру без законних на те підстав) прямо або опосередковано будь-яким особам / від будь-яких осіб за вчинення чи невчинення такою особою будь-яких дій з метою отримання неправомірної вигоди (обіцянки неправомірної вигоди) від таких осіб.

У випадку отримання однією зі Сторін відомостей про вчинення особою/особами, визначеними у цьому пункті, заборонених до вчинення у цьому розділі дій, та / або відомостей, що відбулося або може відбутися корупційне правопорушення за участю вказаної особи / осіб, така Сторона має право направити іншій Стороні вимогу надати пояснення з цього приводу.

9.8. Перевізник забезпечує передачу порожніх вагонів Перевізника для навантаження на підставі замовлення перевізників інших країн, окрім країн СНД, Балтії та Грузії.

## **10. Обіг інформації за Договором**

10.1. Сторони погодились, що будь-яка інформація, отримана ними на виконання або у зв'язку з Договором, є інформацією з обмеженим доступом і не може передаватись третім особам без попередньої письмової згоди Сторони, крім випадків передбачених законодавством України та п. 11.1 Договору.

Інформація про код платника, наданого Перевізником Замовнику є інформацією з обмеженим доступом і її передача третім особам здійснюється Замовником на власний ризик.

10.2. Якщо Стороною буде передано іншій Стороні персональні дані фізичних осіб в будь-якій формі, розкриваючи Сторона гарантує одержуючій Стороні, що вона на законних підставах володіє такими персональними даними, має необхідні права (дозвіл) на їх обробку та передачу третім особам, в тому числі іншій Стороні Договору для обробки та використання. Сторони гарантують, що їх право на передачу вищевказаних персональних даних нічим не обмежене і не порушує права суб'єктів персональних даних та інших осіб.

Інформація, що складає персональні дані фізичних осіб, може використовуватися одержуючою Стороною виключно для виконання своїх зобов'язань за Договором, захистом прав та інтересів Сторони без будь-якого обмеження строком та способом, у т.ч. для їх використання, поширення, зміни, передачі чи надання доступу до них третім особам.

10.3. Документи направлені Перевізником Замовнику для підписання і не підписанні останнім (в т.ч. із зауваженнями) вважаються беззаперечно прийнятими, погодженими та підписаними Замовником у строк встановлений нормативно-правовими актами або Договором, а якщо інше не встановлено, то після спливу 15 календарних днів з дня їх направлення окрім випадків надання до них заперечень Замовником в такий строк.

Такі строки починають свій перебіг з дня направлення Перевізником документів Замовнику, в т.ч. автоматизованими системами Перевізника і із застосуванням спеціалізованого інтерфейсу користувача.

## **11. Прикінцеві положення**

11.1. Замовник не має права свої права і обов'язки за Договором передавати іншим особам без письмової згоди Перевізника.

Перевізник має право без отримання додаткових погоджень від Замовника передати будь-які свої майнові права за Договором (відступити права вимоги) а також передати їх в заставу третім особам, зокрема, переуступити зобов'язання Замовника шляхом уступки (переведення) заставленого права та / або шляхом переуступлення боргу Замовника за Договором або в будь-який інший спосіб. При цьому Перевізник не звільняється від обов'язку виконання зобов'язань за Договором.

11.2. Договір не передбачає зарахування зустрічних вимог, окрім випадків укладення між Сторонами відповідної угоди.

11.3. Податкові накладні та розрахунки коригувань до них надаються контрагенту в електронному вигляді шляхом реєстрації в ЄРПН.

У випадку, якщо одна з Сторін склала податкові накладні або розрахунки коригувань до них з порушенням законодавства, а також у випадку відсутності їх реєстрації в ЄРПН, що тягне за собою втрату права іншої Сторони на збільшення податкового кредиту чи зменшення податкових зобов'язань, сплачених (нарахованих) у зв'язку з виконанням Договору, винна Сторона зобов'язується компенсувати іншій Стороні завдані цим збитки, розмір яких не може перевищувати розмір відповідних податкових платежів.

## **12. Строк дії Договору**

12.1. Договір діє з дня укладення, але не раніше дати введення в дію, що визначається Перевізником в повідомленні про оприлюднення Договору здійсненого на сайті <https://uz.gov.ua/> та діє до його припинення. Дата введення в дію не може бути раніше 30 днів з дня оприлюднення Договору.

12.2. Договір або його окремі умови щодо певних послуг припиняється:

- за згодою Сторін;
- за ініціативи однієї з Сторін;
- з підстав визначених законодавством.

12.3. З ініціативи однієї з Сторін Договір вважається припиненим у відносинах з нею через 20 днів з моменту направлення протилежній Стороні відповідного повідомлення але не раніше завершення надання всіх послуг, надання яких розпочато і не завершено, в частині таких послуг.

12.4. Дію додаткових умов до Договору може бути припинено в односторонньому порядку шляхом направлення однією Стороною іншій Стороні повідомлення про їх припинення. У такому випадку дія відповідного додатку вважається припиненою через 10 днів з дня направлення відповідного інформаційного повідомлення Перевізником.

12.5. Перевізник може припинити Договір в цілому з Замовниками оприлюднивши відповідне повідомлення на власному веб-сайті <https://uz.gov.ua/>, з накладенням на нього кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП).

12.6. Всі правовідносини за цим Договором, що розпочалися до дати припинення дії Договору регулюються положеннями цього Договору до повного здійснення розрахунків.

12.7. Припинення Договору не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, зокрема, завершення розрахунків за надані послуги, що виникли до такого припинення.

12.8. Після надання всіх послуг, звіряння взаєморозрахунків та врегулювання всіх спірних питань Перевізник повертає Замовнику на поточний рахунок кошти, що були раніше перераховані Замовником в якості передплати.

12.9. При припиненні Договору Перевізник зобов'язаний виписати розрахунки коригувань до податкових накладних, які надаються Замовнику в електронному вигляді, а Замовник зобов'язаний зареєструвати розрахунки коригувань до податкових накладних, які зменшують суму компенсації вартості послуг, що складені і надіслані Перевізником в ЄРПН.

12.10. У випадку виникнення заборгованості однієї з Сторін після припинення Договору, Замовник сплачує суми недобору Перевізнику негайно з моменту отримання відповідної вимоги від Перевізника, або, за наявності необхідної суми передоплати на особовому рахунку відкритому Перевізником за наново укладеним Договором, сума такого недобору списується з нового особового рахунку. Суми перебору Перевізник повертає Замовнику на його поточний рахунок або зараховує як передоплату на особовий рахунок відкритий Перевізником за наново укладеним Договором.

### **13. Невід'ємною частиною Договору є додатки:**

Додаток 1-1 «Ставки плати за додаткові послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, що надаються за вільними тарифами»;

Додаток 1-2 «Ставки плати, коефіцієнти та умови платежів»;

Додаток 1-3 «Умови організації перевезення вантажів на транспортерах Перевізника, проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад»;

Додаток 1-4 «Умови накопичення вагонів»;

Додаток 1-5 «Умови продажу послуг з використання вагонів АТ «Укрзалізниця» із застосуванням ЕТС «ProZorro.Продажі»»;

Додаток 1-6 «Умови при здійсненні Замовником публічної (державної) закупівлі послуг»;

Додаток 2-1 Форма «Заява про приєднання (акцепт) до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-2 Форма «Повідомлення про скасування Заяви про приєднання (акцепт) до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-3 Форма «Інформаційне повідомлення про повернення без розгляду Заяви про приєднання (акцепт) до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-4 Форма «Інформаційне повідомлення про укладення Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом № \_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_ 20\_\_\_ року»;

Додаток 2-5 Форма «Замовлення про надання окремих послуг»;

Додаток 2-6 Форма «Інформаційне повідомлення Замовнику про умови надання окремих послуг»;

Додаток 2-7 Форма «Повідомлення про зміну інформації щодо Замовника»;

Додаток 2-8 Форма «Повідомлення Замовника про припинення Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-9 Форма «Повідомлення Замовника про припинення окремих умов Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;



Додаток 2-10 Форма «Повідомлення Перевізника про припинення Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-11 Форма «Повідомлення Перевізника про припинення окремих умов Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

та інші додатки оприлюдненні Перевізником.

13.1. Сторони можуть узгодити індивідуальні особливості технологічних процесів при виконанні Договору.

#### **14. Інформація про Перевізника:**

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (АТ «Укрзалізниця»).

Ідентифікаційний код 40075815. Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість 400758126555. Місцезнаходження: 03150, Україна, м. Київ-150, вул. Тверська (Єжи Гедройця), б. 5. Факс: (044) 465.40.83.

Ліцензія видана Державною службою України з безпеки на транспорті на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, дата і номер прийняття рішення № 77 від 01.03.2016.

Філія «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця», Ідентифікаційний код 40123465. Місцезнаходження: Україна, 03038, м. Київ, вул. І. Федорова, 32. (044) 465.22.22, 465.13.28, 465.13.32, 309.67.49, 309.79.26, 465.32.51, факс 309.67.37.

Реквізити для перерахування коштів: Поточний рахунок зі спеціальним режимом використання UA623004650000000260333021667 в АТ «Ощадбанк» МФО 300465. Отримувач: Філія «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» акціонерного товариства «Українська залізниця» (скорочено Філія «ЄРЦ» АТ «Укрзалізниця»). Ідентифікаційний код 40081279. Місцезнаходження: Україна, 03049, м. Київ, вул. Уманська, 5. Приймальня: (044) 465.11.09, факс 244.09.33, 465.10.01; [ercs@uz.gov.ua](mailto:ercs@uz.gov.ua). Бухгалтерія: 465.23.34, 406.91.09, факс 465.23.34; [ercf9@uz.gov.ua](mailto:ercf9@uz.gov.ua). Розрахунковий відділ: 465.11.21, 465.10.32; [ercvn@lotus.uz.gov.ua](mailto:ercvn@lotus.uz.gov.ua).

Додаток 1-1 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

**Ставки плати за додаткові послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, що надаються за вільними тарифами**

№	Найменування робіт (послуг)	Одиниця виміру	Ціна за одиницю, без ПДВ, грн.
1	2	3	4
1	Подача вагонів і контейнерів для навантаження (вивантаження) у визначений час, періоди доби, дні тижня чи місяця за наявності окремої письмової заявки або договору про виконання цієї послуги (крім днів, зазначених у декадній заявці)	1 вагон / 1 контейнер	378,45
2	Розробка та коригування на прохання відправників креслень, схем, виконання розрахунків навантаження і кріплення вантажів, перевірка і затвердження креслень і розрахунків, наданих відправниками		
2.1	за 1 розробку креслення	1 креслення	4 249,59
2.2	за 1 коригування креслення		3 762,36
2.3	за перевірку та затвердження схем, негабаритних, великовагових, довгомірних вантажів	1 схема	5 150,10
2.4	за перевірку та затвердження схем великих ступенів негабаритності	1 схема	5 219,52
2.5	за перевірку та затвердження ескізів	1 ескіз	1 858,67
2.6	розробка та затвердження МТУ	1 схема	18 525,07
3	Розробка та коригування єдиних технологічних процесів роботи під'їзних колій промислових підприємств на їх прохання		
3.1	за 1 розробку ЄТП	1 ЄТП	44 387,70
3.2	за 1 коригування ЄТП з виїздом комісії	1 ЄТП	15 226,23
3.3	за 1 коригування ЄТП без виїзду комісії	1 ЄТП	984,11
4	Надання послуг, пов'язаних з перевезенням експортно-імпортних та транзитних вантажів (користування вагонами, зберігання вантажів, подача й забирання вагонів тощо), при переробці цих вантажів за прямим варіантом (вагон – судно) -за 1 тонну за весь час очікування.		
4.1	від 0 до 10 діб	за 1 тонну	82,73
4.2	від 0 до 15 діб	за весь час	102,71

4.3	від 0 до 20 діб	очікування	105,56
4.4	від 0 до 25 діб		114,05
5	Надання вагонів Перевізника під навантаження на території інших держав	1 вагон	2 120,94
6	Організація перевезень і накопичення власного рухомого складу	1 вагоно-доба	179,65
7	Надання копій та складання документів: пам'яток ГУ-45, ГУ-45к, відомостей ГУ-46, ГУ – 46а, накопичувальних карток ФДУ-92 та інших на вимогу Замовника	1 аркуш	3,64
8	Прийняття під'їзних колій замовника на відповідність вимогам ПТЕ; надання дозволу на примикання під'їзних колій промислових підприємств до загальної мережі та на будівництво тимчасових споруд		
8.1	надання дозволу на примикання під'їзних колій	за 1 дозвіл	6 597,00
8.2	виїзд комісії по вибору місця будівництва, реконструкції, прийняття на відповідність вимогам ПТЕ	за 1 виїзд комісії	7 067,46
8.3	виїзд комісії по вибору місця перетину залізничних колій та смуги відведення	за 1 виїзд комісії	5 941,86
9	Очищення, промивання, дезінсекція та дезінфекція вагонів (контейнерів) засобами Перевізника.		
9.1	Нижньодніпровськ-Вузол Придн	за 1 критий вагон	3 241,23
		за 1 ізотермічний вагон	3 377,68
		за 1 40-ка фут. контейнер	3 243,77
		за 1 20-ти фут. контейнер	1 621,71
9.2	ВЧД Батьово Льв	за 1 вагон	2 570,31
9.3	Копичинці Льв	за 1 вагон	2 127,62
9.4	Ковель Льв	за 1 вагон	2 160,43
9.5	Черкаси Одс	за 1 критий вагон	3 118,98
9.6	ВЧДЕ Козятин-2 ПЗЗ	за 1 вагон	2 065,67
9.7	Полтава-Київська Півд:		

	За 1 вагон	за 1 вагон	2 687,40
	I категорія	за 1 вагон	2 731,84
	II категорія	за 1 вагон	2 977,86
	III категорія	за 1 вагон	3 089,74
10	Подача й забирання вагонів та контейнерів для навантаження або вивантаження на станції, не відкриті для виконання комерційних операцій, а також роботи, пов'язані з прийманням, видачою, навантаженням і вивантаженням на цих станціях.	за 1 вагон / 1 кілометр	257,11
11	Надання підвищеної колії для вивантаження вагонів силами та засобами отримувача, приколійних складів та майданчиків в тимчасове користування (тільки для підвищеної колії)	Ставки окремо розміщено на сайті Перевізника	
12	Подача й забирання вагонів та контейнерів для навантаження або вивантаження на малодіяльні вантажні станції, для виконання комерційних операцій, а також роботи, пов'язані з прийманням, видачою, навантаженням і вивантаженням.	за 1 вагон / 1 кілометр	173,11
13	Користування системою контролю використання кодів платників	абонплата за 1 місяць	1047,76

Ставки діють з «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 року.

На всі послуги та плати нараховується податок на додану вартість відповідно до Податкового кодексу України.

Зміна ставок здійснюється на умовах Договору.

Додаток 1-2 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

**Ставки плат, коефіцієнти та умови платежів**

Таблиця 1

**Ставки плати за використання вагонів Перевізника ( $C_{пл}$ ) у вантажному та порожньому рейсах по території України та за межами України**

Найменування робіт (послуг)	Одиниця виміру	Ціна за одиницю, грн. без ПДВ
Обкотишовоз	1 вагоно-доба	1 426
Напіввагон, вагон переобладнаний та модернізований у напіввагон з нумерацією в інтервалах 3225968-3226499, 9068000-9069998, 9080000-9080198, 9080200-9080398, 9080400-9080998, 9081000-9081998, 9090000-9091999, 9628890-9628898, 9628900-9628998, 9629000-9629998, 9639000-9639998, що починається на 969 та хопер-напіввагон умовного типу 5982		886
Думпкар, хопер-дозатор умовних типів 302 та 304, спеціалізований вагон для проїзду бригад супроводження з нумерацією на «1»		1 308
Цементовоз		865
Мінераловоз		1 192
Зерновоз, вагон для перевезення муки умовного типу 972		1 117
Автомобілевоз		989
Платформа універсальна, переобладнана та модернізована платформа умовних типів 915, 968, 969		718
Платформа фітингова		456
Платформа-лісовоз		686
Цистерна, переобладнана та модернізована цистерна умовних типів 932 та 5970		833
Критий вагон, інші переобладнані вагони умовних типів 917, 960		1 160
Вагон критий, переобладнаний із рефрижераторного умовного типу 918 та 5918		904

Вагони-термоси умовного типу 800 та 5800		1 023
--	--	-------

$T_{\text{дод}}$ , зазначене в п. 3.2.1. Договору застосовується.

Ставки діють з «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 року.

Таблиця 2

### Коефіцієнти порожнього пробігу ( $K_{\text{пп}}$ )

Тип рухомого складу	Скорочена назва типу рухомого складу	$K_{\text{пп}}$ розрахунковий
Коефіцієнт порожнього пробігу ( $K_{\text{пп}}$ ):		
Напіввагон	(ПВ)	0,57
Напіввагон глуходонний	(Глд)	
Криті	(Кр)	0,62
Криті	(Крф)	
Криті	(Кр138)	
Універсальні платформи	(Пл)	0,71
Транспортери	(Трн)	1,68
Цистерни	(Цс)	0,73
Цистерни	(Цс8)	
Рефрижераторні секції	(Рф)	1,09
Зерновози	(Зрв)	0,89
Фітингові платформи	(Фтг)	0,04
Думпкари	(Дмк)	1,24
Мінераловози	(Мнв)	1,00
Цементовози	(Цмв)	0,68
Обкотишовози	(Окв)	0,75
Інші*	(Пр)	1,02
Термоса	(Трм)	
Автомобілевози	(Стк)	

\* хопер-дозатор умовних типів 302 та 304, платформи переобладнані та модернізовані умовних типів 915, 968, 969, цистерни переобладнані та модернізовані умовних типів 932 та 5970, інші переобладнані вагони умовних типів 917, 960.

Коефіцієнти діють з «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 року.

На всі послуги та плати нараховується податок на додану вартість відповідно до Податкового Кодексу України.

Зміна ставок та коефіцієнтів здійснюється відповідно до умов Договору.

Таблиця 3

**Визначення платежу за нездійснення наступної вантажної операції (I<sub>пл</sub>)**

Тип вагонів	Найменування вантажу по групам чи тарифним позиціям та класам відповідно до ЄТСНВ <sup>1</sup>	Маса вантажу, тон	Ставка інфраструктурної складової для власних вагонів перевізника, відповідно до Збірника тарифів, грн., (I <sub>вл</sub> )	Ставка за сх. 14 Збірника тарифів з урахуванням коефіцієнта порожнього пробігу <sup>2</sup>	Коефіцієнт для вантажів до Збірника тарифів <sup>3</sup>		Провізні платежі (тариф), грн. за вагон (I <sub>пл</sub> )
					К	K <sub>пор</sub>	
Напіввагон, вагон переобладнаний та модернізований у напіввагон з нумерацією в інтервалах 3225968 - 3226499, 9068000 - 9069998, 9080000 - 9080198, 9080200 - 9080398, 9080400 - 9080998, 9081000 - 9081998, 9090000 - 9091999, 9628890 - 9628898, 9628900 - 9628998, 9629000 - 9629998,	мінбудматеріали, позакласні вантажі	69	2301	329,6	1,34 6	1,24 2	3507

9639000 - 9639998, що починається на 969 та хопер- напіввагон умовного типу 5982								
Зерновоз, ва- гон для пере- везення муки умовного типу 972	зерно, продук- ти перемолу	65	2405	503,6	2,41 9	1,88 5	6767	
Критий вагон, інші переобла- днані вагони умовних типів 917, 960, вагон критий, пере- обладнаний із рефрижерато- рного умовно- го типу 918 та 5918	мінбудмате- ріали, поза- класні ванта- жі	60	2246	389,6	1,34 6	1,24 2	3507	
Цементовоз	мінбудмате- ріали, поза- класні ванта- жі	63	2405	389,6	1,34 6	1,24 2	3721	
Обкотишовоз	мінбудмате- ріали, поза- класні ванта- жі	67	2405	449,6	1,34 6	1,24 2	3796	
Цистерна	нафтопродук- ти темні, 2 клас	54	2916	449,6	2,41 9	1,88 5	7901	
Цистерна пе- реобладнана та модернізована умовних типів 932 та 5970	нафтопродук- ти темні, 2 клас	54	2916	610	2,41 9	1,88 5	8204	



Платформа універсальна	мінбудматеріали, позакласні вантажі	65	2273	449,6	1,34 6	1,24 2	3618
Платформа переобладнана та модернізована платформа умовних типів 915, 968, 969	мінбудматеріали, позакласні вантажі	65	2405	610	1,34 6	1,24 2	3995
Мінераловоз	сіль, позакласний вантаж	66	2405	557,2	1,34 6	1,24 2	3929
Думпкар	мінбудматеріали, позакласні вантажі	54	2354	713,6	1,34 6	1,24 2	4055
Платформалісовоз	1 клас	66	2405	610	1,69 5	1,24 2	4834
Платформа фітінгова	2 клас	50	2328	30	2,41 9	1,88 5	5688
Автомобілевоз	2 клас	40	2276	610	2,41 9	1,88 5	6655
Термос	2 клас	60	2380	610	2,41 9	1,88 5	6907
Хопер-дозатор умовних типів 302 та 304	мінбудматеріали, позакласні вантажі	54	2354	610	1,34 6	1,24 2	3926

1) ЄТСНВ – Єдина тарифно-статистична номенклатура вантажів.

2) Ставка схеми 14 Збірника тарифів з урахуванням коефіцієнта порожнього пробігу змінюється автоматично у разі зміни коефіцієнту порожнього пробігу, який затверджується рішенням правління відповідно до Порядку перегляду ставок.

3) Зміна коефіцієнтів до Збірника тарифів здійснюється автоматично, у разі зміни Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, відповідно до наказу Мінінфраструктури.

$k_m$  – коригуючий коефіцієнт, що застосовуються до  $P_{\text{вик.}}$  та  $P_{\text{пт}}^{\text{трс}}$  для вагонів, які приймаються до перевезення у складі маршрутної відправки, становить – 0,75. В інших випадках коефіцієнт  $k_m$  дорівнює 1.

$t_{\text{п}}$  – кількість годин користування вагонами перевізника, протягом яких плата за перенесення терміну наступної вантажної операції не нараховується і дорівнює – 72 години включно.

Додаток 1-3 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

**Умови організації перевезення вантажів на транспортерах Перевізника, проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад**

1. Вартість послуг з організації перевезення вантажів Замовника на транспортерах Перевізника (далі – вагони) та проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад, згідно з наданими заявками по кожному вагону включає в себе:

1.1. Плату за перевезення вантажу у розмірі, встановленому Збірником тарифів на час відправлення вантажу для вагонів Перевізника;

1.2. Плату за повернення цього порожнього вагона від станції вивантаження вагонів до станції відстою або наступного навантаження у розмірі, встановленому Збірником Тарифів на час відправлення для власних вагонів;

1.3. Плату за перевезення порожнього вагона від станції відстою вагонів до станції навантаження у розмірі, встановленому Збірником Тарифів на час відправлення для власних вагонів;

1.4. Плата за додаткові послуги, пов'язані з оформленням перевезення або видачі вантажу та інші додаткові послуги надані Замовнику, у тому числі згідно Додатку 1-1 до Договору;

1.5. Плату за проїзд бригади супроводження та вагону супроводження у розмірі, встановленому Збірником Тарифів на час відправлення.

1.6. Плату за використання вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України та за межами України, яка нараховується Замовнику за весь час використання вагонів для перевезення з моменту прибуття вагону на станцію навантаження (а у випадку, якщо станція навантаження знаходиться за межами України – з моменту передачі вагону на іноземну залізницю) до моменту повернення вагону (прибуття) на станцію приписки або тимчасового відстою, за кожен добу з округленням неповної доби (час користування понад 12 годин) до повної.

За період знаходження вагонів на станціях приписки або тимчасового відстою до моменту прибуття вагону на станцію навантаження (а у випадку, якщо станція навантаження знаходиться за межами України – до моменту передачі вагону на іноземну залізницю), плата за використання вагону Перевізника не нараховується.

1.7. Плата за використання вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України та за межами України, а також плата за послуги із супроводження великовантажних транспортерів спецвагоном з бригадою супроводження відображається в щодобових інформаційних повідомленнях. Не пізніше 10 числа місяця наступного за звітним, Перевізник надає Замовнику зведену відомість для її підписання.

1.8. Плату за послуги із супроводження великовантажних транспортерів спецвагоном з бригадою супроводження, встановлену у цьому Додатку до Договору, яка

нараховується по території України і за межами України з моменту прибуття вагону на станцію навантаження (а у випадку, якщо станція навантаження знаходиться за межами України – з моменту передачі вагону на іноземну залізницю) до моменту повернення вагону (прибуття) на станцію приписки або тимчасового відстою з округленням неповної доби (час користування понад 12 годин) до повної.

2. Час перебування вагону в неробочому парку (за винятком ремонтів, вказаних у п. 2.1.17. Договору) через технічні несправності, які виникли в процесі експлуатації (з моменту оформлення ВУ-23М до моменту оформлення ВУ-36М за даними з інформаційної бази філії «ГІОЦ» АТ «Укрзалізниця») виключається із загального часу користування, що підлягає оплаті.

3. Розмір плати за використання вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України, за межами України та плати за послуги з супроводження великовантажних транспортерів спецвагоном з бригадою супроводження складає:

3.1. Розмір плати за використання вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України та за межами України при перевезеннях вантажів у вагонах-транспортерах:

<u>Показник</u>	<u>Грн./добу за вагон без урахування ПДВ</u>
до 12-ти вісних	550,00
від 16-ти до 20-ти вісних	1 100,00
від 24-ти вісних	1 760,00

3.2. Розмір плати за послуги з супроводження транспортерів вантажопідйомністю 240, 400 тон спецвагоном з бригадою супроводження з 3 чоловік:

<u>Показник</u>	<u>Грн./добу за вагон без урахування ПДВ</u>
<u>Літня норма витрати дизельного палива</u>	
В межах України	12 450,00
За межами України	15 200,00
<u>Зимова норма витрати дизельного палива</u>	
В межах України	15 100,00
За межами України	17 750,00

3.3. Розмір плати за послуги з супроводження транспортерів вантажопідйомністю 300, 500 тон спецвагоном з бригадою супроводження з 5 чоловік:

<u>Показник</u>	<u>Грн./добу за вагон без урахування ПДВ</u>
<u>Літня норма витрати дизельного палива</u>	
В межах України	19 500,00
За межами України	24 000,00
<u>Зимова норма витрати дизельного палива</u>	
В межах України	22 100,00

За межами України	26 600,00
-------------------	-----------

- 3.4. Зміна ставок і плат проводиться відповідно до Договору.
4. На всі послуги та плати нараховується податок на додану вартість відповідно до норм Податкового Кодексу України.
5. Перелік станцій тимчасового відстою вагонів Перевізника повідомляється Перевізником додатково на офіційному сайті Перевізника.
6. У всьому іншому, що не передбачено цим Протоколом, діють умови Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом.

Додаток 1-4 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

### **Умови організації накопичення вагонів**

1. На окреме замовлення Перевізник надає послуги Замовнику з накопичення вагонів (порожніх та / або з вантажем) Перевізника та / або Замовника на місцях загального користування станцій накопичення для відправлення їх групами (маршрутами) на станції призначення (далі – накопичення вагонів).
2. Станціями накопичення можуть бути станції відправлення та /або станції на шляху прямування вагонів до станції призначення.
3. Для організації накопичення вагонів Замовник направляє для погодження Перевізником звернення із зазначенням бажаних станцій накопичення та максимальної кількості вагонів, що може бути накопичено на кожній з них. Строк розгляду Перевізником такого звернення становить не більше ніж 15 робочих днів. За результатом розгляду звернення Замовника, Перевізник інформує про можливість накопичення вагонів із зазначенням станцій накопичення та кількості вагонів, що може бути накопичено на них, або надає обґрунтовану відмову.
4. В межах узгоджених станцій накопичення та кількості вагонів, що може бути накопичено, Замовник щомісячно надає Перевізнику на такі станції накопичення заявки на накопичення вагонів із зазначенням: станції накопичення; граничної кількості вагонів для накопичення; розподілу для накопичення вагонів за їх видами, різновидом вантажу, станції призначення; періоду дії такої заявки.
5. На станціях накопичення на шляху прямування Перевізник контролює накопичення вагонів відповідно до заявки Замовника для подальшого формування поїзду та відправлення на станцію призначення.
6. Початком накопичення вагонів є: на шляху прямування порожніх та / або з вантажем – прибуття вагонів на станцію накопичення; на станції відправлення – момент повідомлення Замовника про прибуття порожніх вагонів.
7. Часом закінчення накопичення вагонів є: на шляху прямування порожніх та / або з вантажем – формування поїзду з таких вагонів; на станції відправлення – оформлення перевізного документу на вантажний рейс.
8. Час перебування вагонів на місцях загального користування станції накопичення відображається в акті загальної форми ГУ-23.
9. За послугу з накопичення вагонів Замовник сплачує:
  - 9.1. плату за вільним тарифом «Організація перевезень і накопичення власного рухомого складу» відповідно до Додатку 1-1 до Договору;
  - 9.2. за затримку вагонів Замовника: платежі пов'язані з затримкою вантажу на шляху прямування з вини Замовника згідно з Збірника тарифів, Правил перевезень вантажів;
  - 9.3. за затримку вагонів Перевізника: платежі пов'язані з затримкою вантажу на шляху прямування з вини Замовника згідно з Збірника тарифів, Правил перевезень вантажів та п. 3.4. Договору.

Плата за маневрові роботи під час надання послуг з накопичення Замовнику не нараховується.

10. Нарахування платежів відбувається на станції накопичення за накопичувальною картою ФДУ-92, відомістю плати за користування вагонами ГУ-46 з коду платника Замовника, яким замовлено надання такої послуги.

11. Перевізник не несе відповідальності за втрату якості вантажу під час надання послуги з накопичення вагонів.

12. Перевізник, у разі виникнення технічної або технологічної неможливості надання послуги, має право призупинити надання послуг в односторонньому порядку, письмово повідомивши про таке Замовника.

Додаток 1-5 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

**Умови продажу послуг  
з використання вагонів АТ «Укрзалізниця»  
із застосуванням ЕТС «ProZorro.Продажі»**

1. Сторони домовились, що у випадку перемоги Замовника на електронних торгах (аукціоні) щодо використання вагонів Перевізника під час здійснення перевезень вантажів, до таких відносин застосовуватимуться спеціальні умови цього Додатку до Договору, які матимуть пріоритет над умовами Договору. Інші умови Договору, не визначені цим Додатком до Договору, застосовуватимуться в частині, що не суперечить Додатку.

2. Наведені поняття вживаються в цьому Додатку до Договору у такому значенні:

Електронні торги (аукціон) – процес визначення переможця електронних торгів (аукціонів) щодо використання вагонів власності АТ «Укрзалізниця» (далі – вагони Перевізника) під час здійснення перевезень вантажів, який здійснюється із застосуванням ЕТС на електронних майданчиках на умовах та в порядку, встановлених Регламентом роботи електронної торгової системи ProZorro.Продажі щодо проведення електронних торгів щодо продажу послуг із використання вагонів Перевізника під час здійснення перевезень вантажів (далі – Регламент ЕТС Укрзалізниця). Актуальний Регламент ЕТС Укрзалізниця в електронній формі розміщується у вільному доступі за посиланням [www.prozorro.sale](http://www.prozorro.sale).

Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) – Замовник, відповідний статус якого визначено центральною базою даних згідно з Регламентом ЕТС Укрзалізниця.

Ставка плати за використання вагонів Перевізника (Спл) – ставка плати за використання вагонів Перевізника для відповідного типу вагонів Перевізника, грн./вагон за добу, визначена за результатами проведення електронних торгів (аукціону) відповідно до протоколу електронних торгів як ціна реалізації лоту.

Інші терміни, що використовуються у цій Додатковій угоді, вживаються у значеннях, визначених у Регламенті ЕТС Укрзалізниця.

**3. Права Замовника:**

3.1. Брати участь в електронних торгах (аукціоні).

**4. Права Перевізника:**

4.1. Самостійно визначати періодичність проведення електронних торгів (аукціонів), характеристики та склад лотів, кількість вагонів, що буде залучено до процедури проведення електронних торгів (аукціонів);

4.2. Стягувати штраф з Замовника за невиконання умов цього Додатку до Договору, в т.ч. шляхом списання коштів з особового рахунка Замовника;

4.3. Припинити дію цього Додатку до Договору окремо з кожним із Замовників в односторонньому порядку у випадку допущення Замовником систематичних по-

рушень умов Додатку, або умов Регламенту ЕТС Укрзалізниця у порядку, визначеному цим Додатком до Договору.

4.4. Не подавати вагони під навантаження у випадку порушення Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) обов'язків, визначених п.п. 5.2., 5.3. цього Додатку до Договору.

4.5. При участі у аукціонах щодо продажу послуг із використання вагонів Перевізника при перевезеннях вантажів маршрутами відправника зарезервувати на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) кошти у розмірі потрійної ставки плати за використання вагонів Перевізника, визначеної за умовами електронних торгів (аукціону) за кожен з вагонів. Резервування коштів здійснюється на наступний робочий день після присвоєння електронним торгам статусу «Торги завершені».

## **5. Обов'язки Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону):**

5.1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця.

5.2. Не раніше ніж на наступний робочий день з дня присвоєння електронним торгам статусу «Торги завершені», але не пізніше ніж через три робочих днів, відлік яких починається з наступного дня після присвоєння електронним торгам статусу «Торги завершені», надати місячне замовлення на перевезення відповідно до Правил планування перевезень вантажів в Системі планування перевезень, якщо таке замовлення відсутнє, та узгодити його з причетними організаціями (одержувачем, портом та іншими причетними), проставити та узгодити в Системі планування перевезень електронні заявки на подачу порожніх вагонів з ознакою «Аукціон» відповідно до плану перевезень та умов аукціону.

5.3. Використовувати вагони, ставка плати за використання яких встановлена за результатами проведення електронних торгів (аукціону), для перевезень у внутрішньому сполученні, включаючи перевезення вантажів з/до портових станцій, за одним лотом лише для однієї станції навантаження, з використанням власного коду відправника та платника та з оформленням одного перевізного документа.

5.4. Використовувати вагони в межах маршруту, вказаного в заявці на подачу порожніх вагонів та не переадресовувати в процесі перевезення, за виключенням випадків виникнення обмежень, в тому числі технічних або технологічних, обмежень внаслідок обставин непереборної сили, що визначено в розд. 6 Договору.

У виняткових випадках виникнення обмежень, в тому числі технічних або технологічних, обмежень внаслідок обставин непереборної сили, за окремим зверненням Замовника – Переможця електронних торгів (аукціонів) на адресу філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця», Перевізником може бути надано дозвіл на переадресування вантажу як за первинними, так і за новими перевізними документами. Розрахунок за перевезення буде проведено з урахуванням ставки плати за використання вагонів Перевізника, визначеної за результатами електронних торгів (аукціону).

5.5. На підставі протоколу електронних торгів на продаж послуг із використання вагонів Перевізника при перевезенні вантажів маршрутами відправника, з врахуванням ставки плати за використання вагонів Перевізника, встановленої за результатами проведення електронних торгів (аукціону), завчасно забезпечити наявність на особовому рахунку коштів для резервування платежів, передбачених п. 4.5 цього Додатку до Договору.

5.6. На підставі проставленої електронної заявки на подачу порожніх вагонів Перевізника з ознакою «Аукціон» з врахуванням ставки плати за використання вагонів



Перевізника, встановленої за результатами проведення електронних торгів (аукціону), завчасно забезпечити попередню оплату для здійснення повного розрахунку за планове перевезення та самостійно контролювати наявність на власному особовому рахунку коштів для здійснення повного розрахунку за перевезення з врахуванням всіх платежів, передбачених умовами Договору та відповідно до протоколу електронних торгів.

5.7. У випадку відмови Замовника від замовлених вагонів Перевізника, Замовник зобов'язаний письмово повідомити станцію навантаження та, додатково, філію «ЦТЛ» АТ «Укрзалізниця» про таку відмову та сплатити плату за пробіг цих вагонів від станції, з якої вони були відправлені, до станції навантаження. Ця плата стягується за накопичувальною картою форми ФДУ-92 на підставі акту загальної форми ГУ-23 та перевізного документа, за яким прибули вагони на станцію призначення за тарифною схемою 14 Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги.

Плата за пробіг вагонів не нараховується у випадку, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної непридатності, що підтверджується відповідним документом (акт форми ВУ-23).

## **6. Обов'язки Перевізника:**

6.1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця.

6.2. Визначати пріоритетними електронні заявки на подачу порожніх вантажних вагонів з ознакою «Аукціон», ставка плати використання яких була встановлена за результатами проведення електронних торгів (аукціону).

6.3. Забезпечити подачу порожніх вантажних вагонів у кількості та у термін (строк) відповідно до проставленої Замовником електронної заявки на подачу порожніх вантажних вагонів Перевізника.

7. Плата за використання вагонів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (в т.ч. при переадресуванні вантажу), нараховується відповідно до п. 3.2. Договору з застосуванням ставки плати за використання вагонів Перевізника відповідно до результатів проведених електронних торгів (аукціону) згідно з протоколом електронних торгів.

## **8. Відповідальність**

8.1. У випадку невиконання Замовником обов'язку, передбаченого пунктами 5.2., 5.3., 5.6. цього Додатку до Договору у належний спосіб та / або строки, недостатності коштів на особовому рахунку Замовника, відмови від вагонів – Замовник зобов'язаний сплатити Перевізннику штраф у розмірі, який розраховується як плата за три доби використання вагонів Перевізника з розрахунку за кожен вагон окремо за ставками плати за використання вагонів Перевізника, що визначені у відповідному протоколі електронних торгів.

У випадку невиконання, неповного виконання Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціонів) щодо продажу послуг із використання вагонів Перевізника при перевезеннях вантажів маршрутами відправника або аукціонів з гарантованим резервуванням обсягу перевезення, обов'язку, передбаченого пунктами 5.2., 5.3 цього Додатку до Договору, штраф у вказаному вище розмірі сплачується з розрахунку за кількість вагонів, на які не було узгоджене місячне замовлення, непроставлене та / або неузгоджене електронну заявку на подачу порожніх вагонів.

Такий штраф зараховується Перевізнником в першу чергу із сум грошових коштів, перерахованих Замовником для виконання грошового зобов'язання за Договором.

Штраф не нараховується у випадку, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної непридатності, що підтверджується відповідним документом (акт форм ВУ-23).

8.2. У випадку не подачі вагонів відповідно до належним чином оформленої Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) заявки, Перевізник сплачує Замовнику – Переможцю електронних торгів (аукціону) штраф, який розраховується як плата за дві доби використання вагонів Перевізника з розрахунку за кожен вагон за ставкою плати за використання вагонів Перевізника, що визначена умовами Договору.

8.3. Перевізник не несе відповідальність за неможливість надати послугу на умовах, передбачених цим Додатком до Договору, у випадку, якщо обраний Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) маршрут має обмеження, в тому числі технічні або технологічні обмеження, обмеження внаслідок обставин непереборної сили, що зазначено в розд. 6 Договору, конвенційні заборони, обмеження в роботі станцій (закриті станції).

8.4. Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) звільняється від відповідальності при неможливості здійснити навантаження на умовах, передбачених цим Додатком до Договору, у випадку, якщо для обраного Замовником маршруту виникли обмеження внаслідок обставин непереборної сили, що зазначено в розд. 6 Договору, конвенційних заборон, у випадку, якщо такі обмеження виникли після закінчення періоду поставлення електронної заявки на подачу порожніх вантажних вагонів з ознакою «Аукціон».

8.5. Зазначена у п. 8 цього Додатку відповідальність застосовується додатково до умов відповідальності, визначеної в Договорі.

Додаток 1-6 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

**Умови при здійсненні Замовником публічної (державної) закупівлі послуг**

1. Закупівля послуг проводиться за кодом ДК 021:2015: 60210000-3 «Послуги з перевезень громадським залізничним транспортом».
2. Замовник зобов'язаний здійснювати контроль та нести відповідальність за перевищення встановленої суми обмеження по Договору, що вказана в заяві (акцепті) Замовника про прийняття пропозиції укласти Договір. Замовник гарантує оплату наданих послуг понад встановлену ним сум. У випадку, якщо очікується перевищення зазначеної суми, Замовник гарантує вжиття всіх необхідних заходів для дотримання внутрішніх процедур щодо виконання Договору.
3. Замовник має право зменшити обсяг закупівлі послуг та вартість Договору залежно від реального фінансування своїх видатків та виробничої потреби. У такому випадку Сторони вносять відповідні зміни в Договір.
4. Остаточна вартість буде визначатися за сумою вартості фактично наданих послуг та не повинна перевищувати загальну орієнтовну вартість Договору.

Додаток 2-1 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Заява про приєднання (акцепт)  
до Договору приєднання про надання послуг  
з організації перевезення вантажів залізничним транспортом**

\_\_\_\_\_ /повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (далі – Заявник), надаючи Акціонерному товариству «Українська залізниця» цю Заяву про приєднання (акцепт), підтверджує, що:

1. В повній мірі ознайомлено з оприлюдненим АТ «Укрзалізниця» на сторінці <https://uz.gov.ua/> Договором приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (далі – Договір) станом на день подання цієї заяви, ознайомлено з всією інформацією, необхідною для виконання Договору, та визнає всі умови Договору.

2. Виражає волевиявлення укласти Договір шляхом приєднання до запропонованого Договору в цілому в порядку, встановленому ст. 634 Цивільного кодексу України.

3. Підтверджує достовірність наведеної далі інформації:

Повне найменування українською мовою: \_\_\_\_\_ (\*);

Скорочене найменування українською мовою: \_\_\_\_\_ (\*);

Повне найменування англійською мовою: \_\_\_\_\_ (\*);

Скорочене найменування англійською мовою: \_\_\_\_\_ (\*);

Повне найменування російською мовою: \_\_\_\_\_ (\*);

Скорочене найменування російською мовою: \_\_\_\_\_ (\*);

прим.: для фізичних осіб – підприємців зазначається відповідними мовами: «*фізична особа – підприємець* \_\_\_\_\_ (ПІБ повністю)» та «*ФОП* \_\_\_\_\_ (ПІБ скорочено)».

Ідентифікаційний код (реєстраційний номер облікової картки платника податків для фізичних осіб – підприємців; нерезиденти – власний код) Заявника \_\_\_\_\_ (\*);

Для філій повне найменування організації, підрозділом якої є Заявник українською \_\_\_\_\_; ідентифікаційний код юридичної особи такої організації \_\_\_\_\_ (\*);

Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість (за наявності) \_\_\_\_\_;

Місцезнаходження: (українською) Україна, \_\_\_\_\_ (\*);

(російською) Украина, \_\_\_\_\_ (\*);

Поточний рахунок в гривні № \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ МФО \_\_\_\_\_ (\*);

Контактні дані: тел. \_\_\_\_\_, факс \_\_\_\_\_, основна електронна пошта \_\_\_\_\_ (\*); за необхідності, додаткова електронна пошта для фінансових документів: \_\_\_\_\_;

Станція приписки \_\_\_\_\_ (\*).

4. У випадку укладення Договору відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» зазначаю, що орієнтовна загальна вартість Договору становить (не повинна перевищувати) \_\_\_\_\_ грн. (в т.ч. ПДВ); закупівля проводиться за кодом ДК \_\_\_\_\_; Замовник може зменшувати обсяг закупівлі та, відповідно, вартість Договору залежно фінансування своїх видатків.

5. Особа, що підписує цю Заяву про приєднання (акцепт) засвідчує, що \_\_\_\_\_ (вказати: «не має обмежень при укладанні Договору» / «має наступні обмеження при укладанні Договору» і перелічити їх) (\*).

6. До Заяви додаються належним чином засвідчені копії:

1) довіреності, що підтверджує права представника укласти Договір від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців);

2) \_\_\_\_\_ (інші документи за ініціативи Заявника).

Представник Заявника

\_\_\_\_\_ посада

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис (\*\*)

\* – поля обов'язкові для заповнення Заявником.

\*\* – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.

Додаток 2-2 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Повідомлення про скасування  
Заяви про приєднання (акцепт) до  
Договору приєднання про надання послуг з  
організації перевезення вантажів залізничним транспортом**

\_\_\_\_\_ /повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (ідентифікаційний код, РНОКПП \_\_\_\_\_) (далі – Заявник) відкликає подану ним \_\_\_\_\_.20 Акціонерному товариству «Українська залізниця» (далі – Перевізник) Заяву про приєднання (акцепт), підтверджує, що йому відомо про можливість прийняття до розгляду такої відмови від укладення Договору лише до відправлення Перевізником Інформаційного повідомлення про укладення Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом.

1. Особа, що підписує цю Заяву, засвідчує, що \_\_\_\_\_ (вказати: «не має обмежень при підписанні Заяви» / «має наступні обмеження при підписанні Заяви» і перелічити їх).

2. До Заяви додається належним чином засвідчена копія довіреності, що підтверджує права представника укласти Договір від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців).

Представник Заявника

\_\_\_\_\_ посада

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис (\*)

\* – зазначається у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.

Додаток 2-3 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Інформаційне повідомлення про повернення без розгляду Заяви про приєднання (акцепт) до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом**

АТ «Укрзалізниця» (далі – Перевізник) повідомляє, що подана \_\_\_\_\_ (далі – Заявник) Заява про приєднання (акцепт) до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (далі – Заява та Договір, відповідно) повертається без розгляду з таких причин (вказати відповідну до ситуації):

- відсутні необхідні відомості, встановлені Перевізником у відповідному формулярі заяви та необхідні для укладення Договору, а саме: \_\_\_\_\_;
- наведені в Заяві відомості не відповідають даним, опублікованим в державних реєстрах про таку особу <https://usr.minjust.gov.ua/ua/freesearch> та <https://cabinet.sfs.gov.ua/registers/pdv> і не було надано копій документів, що підтверджували б достовірність таких даних, а саме: \_\_\_\_\_;
- заявник перебуває на стадії ліквідації як юридична особа;
- до заявника застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи відповідно до Закону України «Про санкції» від 14.08.2014 № 1644-VII;
- місцезнаходженням (місцем реєстрації) заявника є тимчасово окуповані території України;
- у особи, що підписала Звернення про намір приєднання, відсутні необхідні повноваження.

Після усунення вказаних недоліків ви маєте можливість повторно звернутись для укладення Договору.

Для отримання роз'яснень маєте можливість звернутись за телефоном \_\_\_\_\_ (номер фахівця, яким розглянуто Заяву).

АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_ посада, підрозділ

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис (\*)

\* – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.

Додаток 2-4 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Інформаційне повідомлення про  
укладення Договору приєднання про надання послуг  
з організації перевезення вантажів залізничним транспортом  
№ \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року**

АТ «Укрзалізниця» (далі – Перевізник) засвідчує прийняття від \_\_\_\_\_ (далі – Замовник) Заяви про приєднання (акцепт) до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (далі – Заява та Договір, відповідно) та повідомляємо, що Замовнику присвоєно коди:

- 1) відправника / одержувача \_\_\_\_\_;
- 2) платника \_\_\_\_\_ (код платника 7 значний) та відкрито особовий рахунок з ідентичним номером.

Код платника використовується для ідентифікації договірних відносин як номер Договору.

Повідомлені коди повинні використовуватись виключно для перевезення вантажів в межах Договору між Сторонами.

АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_ посада, підрозділ

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис (\*)

\* – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.



Додаток 2-5 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

### Замовлення про надання окремих послуг

\_\_\_\_\_ /повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (ідентифікаційний код, РНОКПП \_\_\_\_\_) (далі – **Замовник**) **замовляє надання наступних послуг** (заповнюється лише один з потрібних параграфів):

- 1) надання послуг за малодіяльною вантажною станцією навантаження / вивантаження (станція надання послуг) \_\_\_\_\_ (назва станції) на умовах, визначених Договором;
- 2) організація накопичення вагонів на станції накопичення \_\_\_\_\_ (назва) максимальною кількістю \_\_\_\_\_ вагонів на умовах, визначених Додатком 1-4 Договору.

До Заяви додається належним чином засвідчена копія довіреності, що підтверджує права представника вносити зміни до Договору від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб- підприємців).

Представник Замовника

\_\_\_\_\_

посада \_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові \_\_\_\_\_ підпис (\*)

\* – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.

Додаток 2-6 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Інформаційне повідомлення Замовнику про умови надання окремих послуг**

АТ «Укрзалізниця» (далі – Перевізник) засвідчує прийняття від \_\_\_\_\_ (далі – Замовник) Замовлення про надання окремих послуг та повідомляє окремі умови їх надання (заповнюється лише один з потрібних параграфів):

1) надання послуг за малодіяльною вантажною станцією навантаження / вивантаження (станція надання послуг) \_\_\_\_\_ (назва станції).

Послуги на додаткових умовах до основних умов Договору за такою станцією надаються в період її визначення Перевізником як малодіяльна.

2) організація накопичення вагонів на станції накопичення \_\_\_\_\_ (назва) максимальною кількістю \_\_\_\_\_ вагонів на умовах, визначених Додатком 1-4 до Договору.

АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_ посада, підрозділ

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис (\*)

\* – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.

Додаток 2-7 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

### Повідомлення про зміну інформації щодо Замовника

*/повне найменування юридичної особи/ (ідентифікаційний код \_\_\_\_\_) (далі – Замовник) інформує про зміну наступних даних щодо себе (\*):*

Повне найменування українською мовою: \_\_\_\_\_;

Скорочене найменування українською мовою: \_\_\_\_\_;

Повне найменування англійською мовою: \_\_\_\_\_;

Скорочене найменування англійською мовою: \_\_\_\_\_;

Повне найменування російською мовою: \_\_\_\_\_;

Скорочене найменування російською мовою: \_\_\_\_\_;

прим.: для фізичних осіб – підприємців зазначається відповідними мовами: «*фізична особа – підприємець \_\_\_\_\_ (ПІБ повністю)*» та «*ФОП \_\_\_\_\_ (ПІБ скорочено)*».

Ідентифікаційний код (реєстраційний номер облікової картки платника податків для фізичних осіб – підприємців; нерезиденти – власний код) Заявника \_\_\_\_\_;

Для філій повне найменування організації, підрозділом якої є Замовник українською \_\_\_\_\_; ідентифікаційний код юридичної особи такої організації \_\_\_\_\_;

Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість (за наявності) \_\_\_\_\_;

Місцезнаходження: (українською) Україна, \_\_\_\_\_;

(російською) Украина, \_\_\_\_\_;

Поточний рахунок в гривні № \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ МФО \_\_\_\_\_;

Контактні дані: тел. \_\_\_\_\_, факс \_\_\_\_\_, основна електронна пошта \_\_\_\_\_; за необхідності, додаткова електронна пошта для фінансових документів: \_\_\_\_\_;

Станція приписки \_\_\_\_\_ (\*).

До Заяви додаються належним чином засвідчені копії:

1) довіреності, що підтверджує права представника вносити зміни до Договору від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців);

2) \_\_\_\_\_ (інші документи за ініціативи Заявника).

Представник Замовника

посада

прізвище, ім'я, по батькові

підпис (\*\*)

*\* – зазначаються лише поля зі зміненими даними*

*\*\* – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-8 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Повідомлення Замовника  
про припинення Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом**

\_\_\_\_\_ /повне найменування юридичної особи/ (ідентифікаційний код \_\_\_\_\_) (далі – Замовник) повідомляє про припинення дії Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом, укладеного \_\_\_\_\_.\_\_\_\_.20\_\_\_\_ на умовах, визначених таким Договором.

До Заяви додається належним чином засвідчена копія довіреності, що підтверджує права представника вносити зміни до Договору від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб- підприємців).

Представник Замовника

\_\_\_\_\_ посада \_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові \_\_\_\_\_ підпис (\*)

\* – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.

Додаток 2-9 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Повідомлення Замовника  
про припинення окремих умов Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом**

\_\_\_\_\_ /повне найменування юридичної особи/ (ідентифікаційний код \_\_\_\_\_) (далі – Замовник) повідомляє про припинення дії (заповнюється один з наступних варіантів):

1) Додаткових умов до Договору а саме надання послуг за малодіяльною вантажною станцією навантаження / вивантаження (станція надання послуг) \_\_\_\_\_ (назва станції).

2) Додаткових умов до Договору, а саме накопичення вагонів (порожніх та / або з вантажем) Перевізника та / або Замовника на місцях загального користування станцій накопичення для відправлення їх групами (маршрутами) на станції призначення. Станція накопичення \_\_\_\_\_ (назва станції).

До Заяви додається належним чином засвідчена копія довіреності, що підтверджує права представника вносити зміни до Договору від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб- підприємців).

Представник Замовника

_____	_____	_____
посада	прізвище, ім'я, по батькові	підпис (*)
* – у випадку надання в паперовій формі	електронним	підписом.
ваним		

Додаток 2-10 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Повідомлення Перевізника  
про припинення Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом**

АТ «Укрзалізниця» повідомляє про припинення дії Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом, укладеного \_\_\_\_\_.\_\_\_\_.20\_\_\_ на умовах, визначених таким Договором.

АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_ посада, підрозділ

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис (\*)

*\* – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-11 до Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Повідомлення Перевізника  
про припинення окремих умов Договору приєднання про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом**

АТ «Укрзалізниця» повідомляє про припинення дії:

1) Додаткових умов до Договору, а саме надання послуг за малодіяльною вантажною станцією навантаження / вивантаження (станція надання послуг) \_\_\_\_\_ (назва станції).

2) Додаткових умов до Договору, а саме накопичення вагонів (порожніх та / або з вантажем) Перевізника та / або Замовника на місцях загального користування станцій накопичення для відправлення їх групами (маршрутами) на станції призначення. Станція накопичення \_\_\_\_\_ (назва станції).

АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_ посада, підрозділ

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис (\*)

\* – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.